



**MILJÖPOLICY**

**för**

**ÖRNSBERGS BÅTKLUBB**

**Antagen på årsmötet 2012**



ÖRNSBERGS  
BÅTKLUBB  
Box 9054  
126 09 HÄGERSTEN

## Innehåll

Örnbergs Båtklubs miljöpolicy .....	3
Örnbergs Båtklubb skall arbeta för att .....	3
Avfallshantering .....	4
1. Fraktioner .....	4
2. Utrustning klubben har för att använda vid eventuella tillbud .....	4
3. Ytbehandling av båtar .....	5
4. Bottenfärger .....	5
5. Slipdamm och skraprester vid underhåll av båtar .....	5
6. Försiktighetsåtgärder som ska vidtas hantering av miljöfarligt material .....	5
7. Vid tillbud skall följande göras .....	5
8. Rutin för hur transport av farligt avfall ska journalföras och vem som ansvarar för detta .....	5
9. Utrustning som var båt skall vara utrustad med .....	6
10. Hantering av glykol .....	6



## Örnbergs Båtklubs miljöpolicy

1. I enlighet med stadgarna skall miljöpolicyen vara ett levande dokument som styrelsen skall revidera fortlöpande för att uppfylla miljölagstiftningen.
2. Ansvarig för detta dokument är miljöansvarig.
3. Enskilda medlemmar är skyldiga att hålla sig informerade om vad som krävs av dem för att uppfylla miljöpolicyen. Aktuell miljöpolicy ska finnas på klubbens hemsida.
4. Medlem som inte följer denna policy kan efter skriftligt påpekande från styrelsen uteslutas enligt stadgarna.

## Örnbergs Båtklubb skall arbeta för att

- Öka kunskapen och höja medvetandet kring miljöfrågor hos alla medlemmar.
- Se miljöförbättrande åtgärder som investeringar.
- Förebygga föroreningar i luft, mark och vatten genom att beakta miljöpåverkan av vår verksamhet.
- Sträva mot att klubben minskar sin energiförbrukning.
- Sträva mot att medlemmarna minskar sin energiförbrukning.



## Avfallshantering

Endast avfall som uppstår inom Örnbergs Båtklubbens verksamhet får belasta klubbens avfallshantering. Medlem som transporterar avfall till klubben kan komma att uteslutas i enlighet med stadgarna.

### 1. Fraktioner

Kärl för respektive fraktion finns inom klubbens område och dessa skall vara tydligt märkta. I miljöboden finns en karta över klubbens område där det framgår var respektive kärl finns.

- 1.1. Hushållsavfall
- 1.2. Pappersavfall
- 1.3. Metallförpackningar
- 1.4. Glasförpackningar
- 1.5. Vätskor
  - 1.5.1. Olja / Drivmedel
  - 1.5.2. Oljefilter
  - 1.5.3. Frostskydds / Motorkonserveringsvätska (Glykol)
  - 1.5.4. Slagvattenfilter
- 1.6. Ytbehandling
  - 1.6.1. Slipdamm, täckningsmaterial från slipning och målning
  - 1.6.2. Färgrester (Penslar, färgburkar, etc.)
- 1.7. El
  - 1.7.1. El / elektronik
  - 1.7.2. Batterier
- 1.8. Övrigt material
- 1.9. Vid behov kan klubben hyra in containers t.ex. vid städ/arbetspliktsdagar. Avfallet skall sorteras för minsta möjliga miljöpåverkan.

### 2. Utrustning klubben har för att använda vid eventuella tillbud

- 2.1. Material i miljöbod.
  - 2.1.1. Absorptionsmedel för att suga upp miljöfarliga vätskor.



2.2. Material i klubbhus.

2.2.1. Larmtelefon i klubbhus.

### 3. Ytbehandling av båtar

3.1. Försiktighetsåtgärd vid målning.

3.1.1. Underlaget under båten skall täckas för att förhindra att färg kontaminerar mark och vatten. Materialet som används för att täcka underlaget samt material som kontaminerats med färg skall sorteras som miljöfarligt avfall.

### 4. Bottenfärger

4.1. Örnbergs Båtklubb rekommenderar sina medlemmar att inte bottenmåla sina båtar för att värna om miljön.

4.2. Båtar målade med bottenfärg får ej tvättas på klubbens område. Tvätt måste ske i miljöanpassad båtvtätt, t.ex hos Pampas Marina.

### 5. Slipdamm och skraprester vid underhåll av båtar

5.1. Underlaget under båten skall täckas för att förhindra att färgdamm och skraprester kontaminerar mark och vatten. Materialet som används för att täcka underlaget samt material som kontaminerats med färg skall sorteras som miljöfarligt avfall.

5.2. Vid slipning skall utrustning för dammuppsamling användas. Dammet skall hanteras som miljöfarligt avfall och sorteras enligt klubbens avfallsplan för miljöfarligt avfall.

### 6. Försiktighetsåtgärder som ska vidtas hantering av miljöfarligt material

6.1. Miljöfarligt material skall hanteras med försiktighet för att eliminera risken för kontamination av mark och vatten. Denna typ av avfall skall samlas in och sorteras enligt klubbens avfallsplan för miljöfarligt avfall.

6.2. I miljöboden finns absorptionsmaterial.

### 7. Vid tillbud skall följande göras

7.1. Vid brand larma räddningstjänsten.

7.2. Vid olyckstillbud när miljöfarliga ämnen kommit ut i mark eller vatten kontakta räddningstjänsten. Försök att minimera utsläppet t.ex. med absorbenter som finns i miljöboden.

### 8. Rutin för hur transport av farligt avfall ska journalföras och vem som ansvarar för detta

8.1. Sådan journalföring är ett lagstadgat krav enligt 42 § Förordning om avfall (2001:1063). Journalföringen kan utgöras av en kopia på specificerad faktura från godkänd entreprenör. Miljöansvarig ansvarar för att detta görs.



## 9. Utrustning som var båt skall vara utrustad med.

- 9.1. Absorptionsmaterial för att kunna ta hand om oljeläckage ombord.
- 9.2. Omhändertagande av förorenat slagvatten.
  - 9.2.1. Ofiltrerat slagvatten får ej släppas ut från båt. Detta innebär att båtar med inombordsmotorer måste ha slagvattenfilter. Filer skall vara typgodkänt. Detta skall underhållas enligt tillverkarens instruktioner.

## 10. Hantering av glykol

- 10.1. Använd propylenglykol, giftig etylenglykolen får inte användas.
- 10.2. Glykol skall hanteras så att den ej kontaminerar vatten och mark.
- 10.3. Innan sjösättning skall allt glykolvatten som riskerar att komma ut ur båten efter sjösättning sköljas ut och tas om hand.