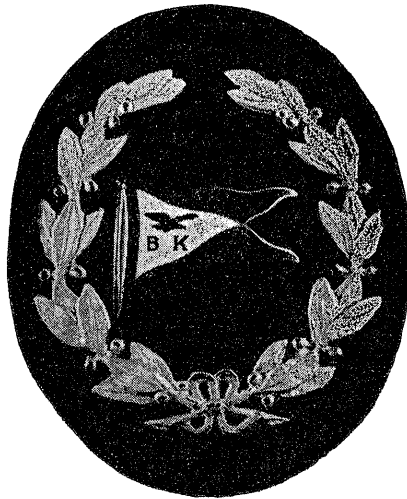


ÖRNSBERGS BÅTKLUBB

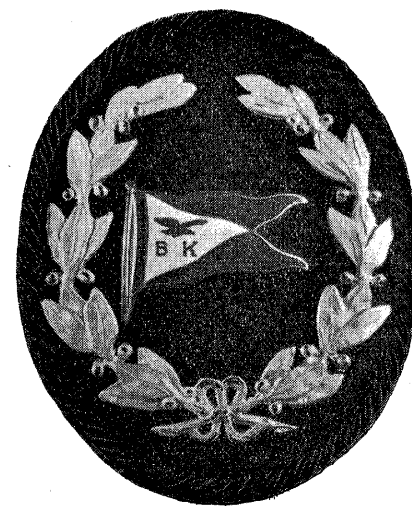


1921 - 1946

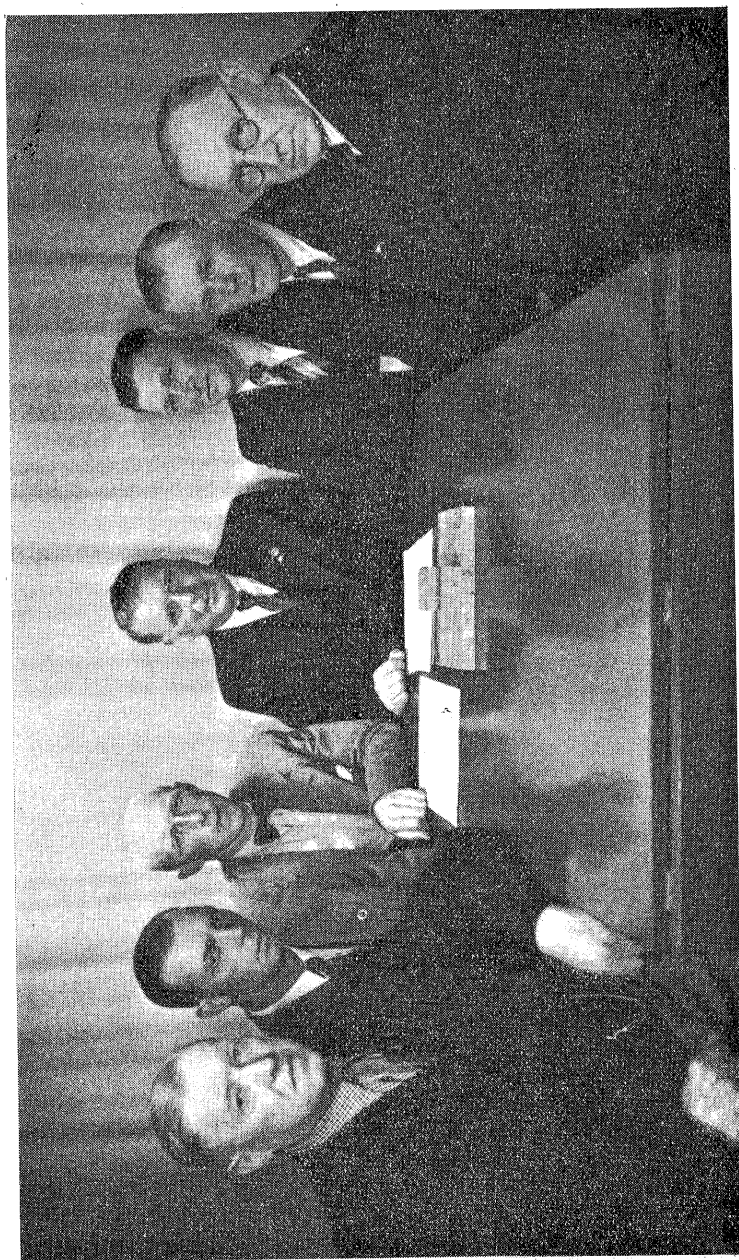


ÖRNSBERGS
BÅTKLUBB

ÖRNSBERGS BÅTKLUBB



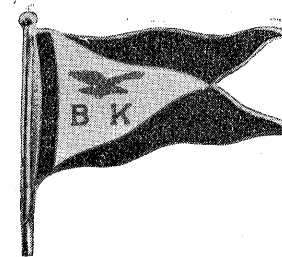
1921 - 1946



G. Björk. Th. Carlsson. A. Lindqvist.

G. Fredriksson. G. Hallqvist.

E. Weidenhag. D. Persson.



FUNKTIONÄRER:

STYRELSE:

Thure Carlson,
Ordförande.

Gustaf Björk,
Sekreterare.

Arvid Lindqvist,
Kassör.

Erik Weidenhag,
v. Ordförande

Gustaf Hallqvist,
v. Sekreterare.

SUPPLEANTER:

Nils Rangdell.

Olov Svensson.

HAMNKAPTEN:

Erik Weidenhag.

TÄVLINGSKOMMITTÉ:

Olov Svensson, Rune Gustavsson, Gustav Björkman,

Arvid Brink, SKOMAKERI

HÄGERSTENSVÄGEN 126

Telefon 45 01 01

Arbetsskor - Gummiskor - Pjäxor

R E P A R A T I O N E R

HÅRD- FÖRKROMNING- FÖRNICKLING

Hög kvalitet - Låga priser - Stor leveransförmåga

KVARNSTRÖMS FABRIKSAKTIEBOLAG

Telefon växel 52 01 40

Linor Flaggor Block — allt som till båten hör

Ett besök hos Österbergs susen gör

ÖSTERBERGS SKEPPSBRON 18

Telefon 23 41 05

ELEKTRISKA UTRUSTNINGEN

fordrar sakkunnig tillsyn

Vänd Eder till

A.-B. GUMMI & LADDNING

BOSCH - DEPÅ

Hornsgatan 134 — Tel. växel 44 05 60

Medlemmar 1946:

Damer:

Adolfsson, Ingeborg	Brännkyrkagatan 84	
Andersson, Signe,	L:a Aspudsvägen 12	Tel. 45 05 09
Bergérus, Karin	Pilgrimsvägen 62	» 45 17 91
Björk, Ester	Valfartsvägen 2	» 45 00 33
Engström, Elna	Hägerstensvägen 126	
Grängberg, Anna-Lisa	Bätängsvägen 10	» 46 11 75
Hallqvist, Henny	Hägerstensvägen 203	45 06 03
Holmberg, Frida	Tellusborgsvägen 47 A	» 45 01 54
Lindqvist, Greta	Hägerstensvägen 131	» 45 07 43
Stenbom, Valborg	Hägerstensvägen 109	» 45 04 56
Sundberg, Märta	Bokbindarevägen 72	» 45 24 10
Weidenhag, Alma	Hägerstensvägen 189	» 45 15 76

Herrar:

Adolfsson, Sven	Brännkyrkogatan 84	
Andersson, Helge	Botvidsgatan 7	
Andersson, Helmer	L:a Aspudsvägen 12	Tel. 45 05 09
Andersson, Hugo	Sigfridsvägen 2	
Andersson, Olof	Hägerstensvägen 138	
Andersson, Rudolf	Hägerstensvägen 108	

JAKOBSDAL'S LIVSMEDEL

Hägerstensvägen 181. — Tel. 45 03 03

REKOMENDERAS

Speceri — Bröd — Mjöl

— Charkuterivaror —

Andrén, Arne	Ivar Hallströmsväg 30	46 06 00
Askerberg, John	Hägerstensvägen 114,	» 45 31 66
Bergérus, Sture	Pilgrimsvägen 62	» 47 17 91
Berggren, Gustav	Vattenledningsvägen 40	» 45 22 38
Berggren, Sigvard	Midsömmarvägen 31	
Björk, Gustaf	Vallfartsvägen 2	» 45 00 33
Björkman, Gustav	Tegelbruksvägen 1	» 45 53 46
Björkman, Simon	Hägerstensvägen 121	» 45 39 40
Björkman, Sven	Olov Skötkonungsväg 8	
Biomberg, Einar	Hägerstensvägen 126	» 45 03 40
Boman, Karl-G.	Hägerstensvägen 134	
Boman, Karl-J.	Hägerstensvägen 134	» 45 01 32
Carlsson, C. R.	Hägerstensvägen 140	
Carlsson, C. W.	Vattenledningsvägen 57	» 45 10 38
Carlson, Thure	Tellusborgsvägen 47 A	» 45 01 54
Dahlin, Knut	Midsömmarvägen 23	
Dehmer, John	Hägerstensvägen 143	» 45 07 14
Edström, Torsten	Hägerstensvägen 140	» 45 19 89
Ekeblad, Erik	Hägerstensvägen 125	» 45 34 67
Elovsson, Karl	Arvodesvägen 20	» 45 35 44
Engström, Albin	Hägerstensvägen 126	
Engström, Gert	Härbärgesvägen 1	» 45 59 58
Engström, J. W.	Härbärgesvägen 1	» 45 06 38
Eriksson, Axel	Sannadalsvägen 22	» 45 38 88
Eriksson, Gustaf	Johannesdalsvägen 14	» 46 06 09
Eriksson, Gösta	Bäckvägen 81	
Eriksson, K. A.	Allhelgonagatan 7	» 41 94 88
Essing, Albin	Svandamsvägen 21	» 45 32 12
Fernström, Rune	Midsömmarvägen 19	» 45 44 04
Forsberg, Carl	Manhemsgatan 9	» 45 09 55

Fredriksson, Gustaf	Pilgrimsvägen 70	» 45 03 75
Fredriksson, Harald	Fridhemsgatan 24	» 52 54 39
Fredriksson, Ragnar	Hägerstensvägen 151	» 45 06 66
Fridensköld, Bror	Hägerstensvägen 153	» 45 35 73
Gille, Gustav	L:a Aspudsvägen 12	
Granberg, Nils	Svandamsvägen 21	» 45 37 68
Gransten, S. F.	Kiubacken 65	» 46 19 95
Gustavsson, Rune	Olov Skötkonungsväg 6	
Hacksell, Ludvig	Kransbindarvägen 5	» 45 24 88
Hallqvist, Gustaf	Hägerstensvägen 203	» 45 06 03
Hultgren, Ove	Vapengatan 20	» 45 74 11
Holmberg, Lennart	Hövdingagatan 29	» 45 72 31
Jernström, Carl	Själagårdsgatan 17	
Johansson, Axel	Manhemsgatan 8	
Johansson, Carl L.	Oktobergatan 8 B	» 45 04 52
Johansson, Edvin	Kransbindarevägen 39	» 45 45 48
Johansson, Ernst	Aprilgatan 12	
Johansson, Evert	Pingstvägen 42	
Johansson, Harald	Hägerstensvägen 110	
Johansson, Kurt	Tellusborgsvägen 49	
Johansson, Sven	Lötmogatan 7	
Jonsson, Gösta	Fregattvägen 36	
Karlsson, Gustaf	Hägerstensvägen 145	
Karlsson, John E.	Cedergrensvägen 59	
Karlsson, Percy	Botvidsgatan 3	» 45 24 93
Karlsson, Viktor	Hägerst ensvägen 142	» 45 12 83
Karlström, Ragnar	Kyndelsmässogränd 17	
Kristiansson, Evert	Hägerstensvägen 153	
Lake, Olle	Manhemsgatan 6	» 45 03 13
Liljestedt, Arthur	Hägerstensvägen 109	» 45 43 15

Glöm ej att vid edra utflykter
tillhandla eder film o. plåtar hos

Aspuddens Fotomagasin

Hägerstensvägen 116. - Tel 45 01 93
Enda firman i branschen. - Även festfotografering
Vindrutor tillskäres

Aspuddens Radio- Elektriska Affär

Hägerstensvägen 127 Tel. 45 04 50

Specialaffär för radioreparationer

Vi hämta och hemsända

Liljesvan, Erik	Hägerstensvägen 98	
Lindberg, Gustaf	L:a Aspuddsvägen 10	» 45 03 25
Lindqvist, Arvid	Hägerstensvägen 131	» 45 07 43
Lindqvist, Lennart	Hägerstensvägen 131	» 45 07 43
Magnusson, Axel	Tellusborgsvägen 84 A	» 45 36 83
Magnusson, Edvin	Vattenledningsvägen 65	
Magnusson, Magnus	L. M. Ericsonsväg 19	
Mäthinen, Ivar	Fleminggatan 89	
Molin, Knut	Svandamsplan 8	
Månsson, Armand	Sigfridsvägen 6	» 45 16 48
Månsson, Nils	Sigfridsvägen 6	» 45 16 48
Nilsson, Carl	Tellusborgsvägen 47 B	» 45 09 05
Nordin, Erik	Personnevägen 50	» 46 12 90
Olsson, Anders	Cedergrensvägen 48	
Olsson, Edvard	Hägerstensvägen 104	
Olsson, Erik	Erik Segersallsväg. 13	
Olsson, Gösta	Cedergrensvägen 61	
Olsson, Lennart	Backvindeln 6	
Olsson, Nils	Lötmogatan 3	
Olsson, Olov	Olov Skötkonungsväg 2	» 45 40 71
Palmér, F. A.	Mellanbergsvägen 23	» 45 23 00
Palmhage, Lennart	Manhemsgatan 8	» 45 60 39
Persson, David	Ringdansvägen 5 C	» 45 02 12
Pettersson, Fridolf	Hägerstensvägen 125	
Pettersson, Per	Hägerstensvägen 207	» 45 50 83
Pettersson, Åke	Vattenledningsvägen 45	» 45 37 79
Qvarnström, Per	Storsjövägen 43	» 45 73 41
Rangdell, Nils	Hägerstensvägen 205	» 45 39 56
Reuter, Gunnar	Görvellsgatan 14	» 52 73 74
Rosendal, Hans	Hägerstensvägen 193	

Gunnar Gordon

Österlånggatan 19 - Telefoner 10 54 17, 21 43 00

Båttillbehör — Flaggor — Pressenningar

Tågvirke — Vire

Sandberg, Erik	Bokbindarvägen 28	
Sandqvist, F.	Bäckvägen 153	
Sjöström, Emil	Västerled 27	» 25 82 12
Sjödin, Einar	Tellusborgsvägen 88	» 45 56 19
Steijen, Folke	Stjärnströmsvägen 6	
Stenbom, Knut	Hägerstensvägen 109	» 45 04 56
Sundberg, Holger	Pingstvägen 11	
Sundberg, Rolf	Bokbindarvägen 72	» 45 24 10
Svensson, Bror	Hägerstensvägen 140	» 45 63 22
Svensson, K. V.	Värgatan 3 B	» 45 14 83
Svensson, Nils	Hägerstensvägen 114	
Svensson, Olov	Värgatan 3 B	» 45 14 83
Svensson, Olov	Hökmossevägen 57	» 45 00 47
Szabó, Henrich	Stilgjutarvägen 14	» LME 912
Taberman, Nils	Långholmsgatan 1 A	» 42 42 10
Tenlén, Fritz	Hägerstensvägen 109	
Undin, Harry	Lövholmsvägen 2 A	
Wahlberg, Ernst	Vattenledningsvägen 35	
Weidenhag, Erik	Hägerstensvägen 189	» 45 15 76
Westerberg, Karl	Hägerstensvägen 147	» 45 08 67
Viklund, Johan	Hägerstensvägen 143	» 45 09 37
Åberg, Eskil	Höstgatan 37	» 45 17 07
Akerberg, Einar	Hägerstensvägen 151	
Östlund, Allan	Vallfartsvägen 2	» 45 14 23

Vet redaktörn någon bra badplats, där man kan dyka från någon höjd.

Simkunnig.

Gör som »Gösse», han dyker från båten, vid bryggan, med kläderna på och pipan i munnen. Han påstår att det går alldeles utmärkt.

Vid Edert nästa skoköp vänd Eder med förtroende till

SUNDLÖFS SKOBUTIKER

Hägerstensvägen 130. Aspudden

Svandammsvägen 8. Midsommarkransen

Telefon 45 04 33 (ankn.)



En kort redogörelse.

Örnsberg är ett område med cirka 50 meters strand, beläget mellan Hägersten och Vinterviken; vid tiden för första världskriget hade ett tiotal båtägare byggt några små bryggor vid denna strand som välvilligt uppläts av fabrikör Wetterling, som då drev tvättinrättning därstädes.

Helga Kärrboms Tobaksaffärer

REKOMMENDERAS

Hägerstenvägen 136. Tel. 45 03 54

Junkergatan 6. Tel. 45 47 92

År 1921 blev byggnaden uthyrd till Malkolms Gjuteri och därmed var det slut med gratislogerande, en avgift av 10 kronor pr båt och år skulle erläggas till markägaren, detta gav första tanken att klubb skulle bildas, en annan önskan var bättre bryggor och bättre anordningar för båtarna att komma i och ur sjön.

Vi å en gemensam utflykt till Lindöudd i oktober 1921 bildades Örnsbergs Båtklubb, en interimstyrelse valdes, som fick uppdrag att utarbeta stadgar m. m. Klubben fick lycklig start, nya medlemmar nödvändiggjorde att utöka hamnen, ett område angränsar, som ställdes till klubbens förfogande, kostnadsfritt, och som klubben fortfarande disponerar på samma villkor. Detta, och låga hyror för mark till uppläggningsändamål har bidragit till låga avgifter inom klubben.

Sedan bryggor, slip och slipvagnar etc. ordnats, byggdes klubbhuset av medlemmarna varvid visade sig att alla yrken var väl representerade från grundgrävare till sofare.

En båtklubb är ju till även för nöje och rekreation, och därtill har klubben bidragit med anordnandet av tävlingar, sällskapsresor, midsommar- och höstfester m. m. Att de som en gång vunnit inträde i klubben, befunnit sig väl där, vittnar mest det förhållandet att under de sex år som båtarna ej kunnat användas, avgifterna till klubben inbetalts nära nog hundra procentigt.

Under de gångna åren har klubben representerats utåt av medlemmar, sålunda bidrog klubbens representant till att bilda Mälarens Motorbåtförbund, samt i Förbundstävlingar, där många fina placeringar uppnått av Örnsbergare, bl. a. 2 guldplaketter, flera silver och brons.

Ett gott kamratskap och en hjälpsam hand har även bidragit till trivselen inom klubben.

Undertecknad önskar att det alltid i klubbens fortsatta verksamhet måtte råda samma goda kamratanda, som under de gångna tjugofem åren, till sjösportens fromma.

David Persson.

Otto Runströms Livsmedel

Aspudden

Telefoner 45 09 03, 45 01 44

Vi rekommenderar

Gulli Karlssons

**FISK,- FRUKT,- och
GRÖNSAKSAFFÄR**

Alltid färska varor

Hägerstenvägen 147

Aspudden. Telefon 45 03 07

Midsommarträffen 1946.

Den första sällskapsresan efter det andra världskriget blev i nädens år 1946.

Festkommitterade hade arrangerat en sällskapsresa till för örnsbergare så välkända Lovisedal på Ekerö, där midsommarfirandet gick av stapeln.

Lördagen den 22 juni kl. 17,15 startade vi i formation från bryggan ett 15-tal båtar med »Snuttjölles» och Knuttes båtar som ledarbåtar. Färden gick över stora farleden förbi Kungshatt, där traditionsenligt och för sjöfolk vanlig honnör gjordes, med en snaps. Snart voro vi framme vid Tappström, där lade vi bi strax innan inloppet. En båt hade kommit lite efter de andra och vilken kunde det vara om inte »Gösses». Han hade fått lite krängel med motorn, som snart var avhjälpt. Pausen varade c:a 5 min. »Gösse» kom ifatt oss och färden kunde fortsättas. Över fjärden lågo båtarna väl samlade. Man kunde från dem se för gamla örnsbergare välkända platser. Det var en fröjd för ögat att se dessa efter så många år som man inte av naturliga skäl, — det andra världskriget, bensinbristens tidevarv — ej kunnat få se. Från båtarna såg man att det hade blivit stiligt bevuxet vid stränderna, men bryggorna vid sandtagen hade tyvärr förfallit. Vi passerade Kärsgatan och satte kurs på Lovisedal. Men vad sker nu? Ledarbåtarna håller fel kurs. De ville ha Lovisedal till nästa udde. Vi vinkar och pekar på den rätta platsen, och nu girar hela formationen till den angivna kursen. Vi äro snart framme, motorerna saktas och besättningarna spejar efter någon lämplig plats där landning kan ske.

Då båtarna voro förtöjda blev det strax kvällsvard eller middag, beroende på vad man kallar det. Måltiden blev i en hast aväten för efter den började dansen efter dragspelsmusik uppe på planen som pågick till

ASPUDDENS VARUMAGASIN

Tage Löfstedt

Hägerstenvägen 136. Tel. 45 00 72

Glas, Porslin, Keramik, Kemikalier

Herr-, Dam- och Barntrikå

Uppritade handarbeten, Garn, Sybehör

tolvtiden med kort paus för upplysningar och orientering av midsommarprogrammet som de festkommitterade hade fastställt vilket lämnades av »Snutjolle». Tillfälle till anmälan a tävlingen på midsommarafton gavs även.

På midsommarafton gick reveljen kl. 8,00, men många voro vakna långt före den. I båtarna kunde man höra primusköken eller kanske det var radiusköken susa och man anade att »kaffehurran» stod på. Ur sufletterna stack det ena huvudet upp efter det andra mer eller mindre yrvaket. Morgontimmarna rann undan fort och tiden för starten för de tävlande var inne.

Tävlingsbanan som var lagd i farleden vid Långtarmen var både rolig och intressant. Det var den första tävling efter kriget så det är förlätligt om en del skeppare ej ännu kan skilja på styrbord och babord vilket skedde i tävlingen och resulterade i att tre båtar diskvalificerades. Banans längd var 9,6 distansminuter och tävlingen var snart över. Under tiden som tävlingen pågick blev den hemmavarande styrkan uppmanad att ordna till en majstång vilket de ej hann med på grund av kaffe-, drickning och banans korta längd. De tävlande kom så fort tillbaka att de inte hann, sade de. De tävlande båtarna anlände till sin resp. platser. Efter ett längre uppehåll för middag blev det prisutdelning och skämttävlingar.

Vid 15-tiden förrättas prisutdelning för tävlingen där Björk tog hem första pris med »Linkan» på andra plats och »Nial» på tredje. Som kuriositet kan omnämnas att dessa tre kom sist i mål med 1:e pris-tagaren jumbo. Skämttävlingarna var av det intressanta och roliga slaget med bl. a. säcklöpningar och löpning med sked i munnen och i skeden en potatis. Efter löpningen blev det öldrickning från hängande

A.-B. Martin Johansson

Herr- & Gossekipering Dam- & Barnekipering

Hägerstensvägen 134 Hägerstensvägen 137

Aspudden. Telefon 45 01 67

REKOMMENDAS

flaska som ej fick tagas med händerna. Den sistnämnda tävlingen tilldrog sig den största uppmärksamheten, isynnerhet öldrickningen. De tävlande hade svårt att dricka upp ölet. Publikens skratt skall sent glömmas. Även målskjutning med fotboll förekom där gårdvaren Björkman ofta fick bita i gräset, samt pilkastning där första pris för herrar var en sittdyna, lämplig för båtägare, och för damer var en docka första pris.

Skämttävlingarna som var omfattande varade c:a 2 timmar. Efter dem blev det prisutdelning vilken även den tilldrog sig många skratt. Priserna, vilka bestod av skämtartiklar, var finurligt påhittade av de festkommitterade. Därefter tillträdde dansen som varade till soluppgången med några korta uppehåll för allsång och dans kring »majstången» samt sällskapslekar vilka leddes av lekfarbror Nordin. Till sist på midsommaraftonen sjöngs Du gamla, Du fria unisont varefter musiken spelade upp avskedsmarschen och festdeltagarna tagade ned till sina resp. båtar för att lägga sig efter en allt igenom lyckad och trevlig midsommarafton.

Midsommardagens program inställdes beroende på att deltagarantalet var så ringa. Midsommaraftonens program var så krävande för deltagarna att de inte orkade med ett liknande. Även de festkommitterade var säkerligen trötta efter det oerhört långa och för dem tröttsamma uppgiften. Hemfärden företogs i enskild ordning. Den ena båten efter den andra reste iväg på en sjötur för att från båtarna bese holmarna vid Säbyfjärden och Lambarfjärden.

Midsommarhelgsfesten var mycket fint ordnad av de tre grabbarna, vilka hade nerlagt ett oerhört arbete med alla arrangemangen. De festkommitterade äro värda en honnör för detta. Arrangörerna hade stor lycka med vädret vilket verksamt bidrog till det trevliga programmets genomförande.

Grabben.

SKO AFFÄRERNA

Hantverkaregatan 90. Tel. 50 64 47

S:t Eriksgatan 20. Tel. 50 64 47

Stort lager av

Herr-, Dam- och Barnskodon

Reparationer emottages

Innehavare L. STRID

Bordsvisor

att sjungas vid Örnbergs Båtklubbs 25-års jubileum den 12 okt. 1946.

HELAN:

Mel.: Amanda Lundbom.

Helan har vi nu i glaset,
bomfaderi, bomfaderalla,
tar vi den så blir vi bra se'n,
bomfaderi faderallanlej.
För Ö. B. K. nu helan går
bomfaderi faderallanlej,
kläm i:
och säkert några fler vi får,
bomfaderi faderallanlej.

HALVAN:

Mel.: Svarte Rudolf.

Se halvan den väntar i glaset
den väntar så kall och så klar.
Vad vore 25-årskalaset,
ifall inte nubben vi har.
Den tar vi för Ö. B. K:s välgång
och kommande härliga dar,
på böljan med skvalpande sjögång
dit längtar vi nog en och var.

Kött-, Speceri- & Hästköttsaffären

S. ENGSTRÖM

Botvidsgatan 7. Aspudden. Tel. 45 03 13

Order hemsändas 3 % rabatt

Specerier, Kött, Konserver och Grönsaker

GROGGEN:

Mel.: Halta Lottas krog.

Kusen klättrar i persiljan
nubbarna ta hand om viljan,
än gå vågorna på Siljan...
Fatta glaset i din hand.
Dreja bi!

Flugan går på vimpelstängen,
motorn sjunger gamla sången,
när vi hela konkarongen
styr ut mot Mälarstrand
Dreja bi!

Nälen bleknar på kompassen,
gäddan ler i Tappströmsvassen,
leben också leben lassen,
släck nu strupens heta brand.
Dreja bi!

Brännvinsbrännarn rör i smeten,
snart vi äro i trumpeteten,
ännu hörs dock ej piketen...
Skål för oss och Ö. B. K.
Dreja bi!

Ekeblads Herr o. Damfrisering

TEL. 45 34 67

Hägerstensvägen 125

Känner redaktören någon säker navigatör?

Tävlingsintresserad.

Ja! Vänd Er med förtroende till Helmer vid Örnbergs bätklubb. Han har ost i väst men det gör ingenting. Det går bra ändå påstår han.

Finns det någon motorkunnig i klubben som redaktören kan rekommendera?

Ny medlem.

Ja! Vänd Er med förtroende till Artan. Han är specialist på bilmotorer men gäller det en 2-taktare är han borta.

Allvarligt talat.

Kan man kalla »Magnus» farkost för MOTORBAT.

Aspuddens Kemiska

A. E. Janson

HÄGERSTENSVÄGEN 132

Telefon:

45 01 85

Kemisk tvätt

Färgning — Fläckuttagning

Pressning — Mattvätt m. m.

Gå ej över ån när

Regents Blomsteraffär

finnes på platsen

Blomsterförmedling

Hägerstenvägen 131, Aspudden

Tel. 45 18 08. Bostaden: 45 36 72

Jag har en 5-meters båt, jag skulle vilja ha en 2 meter längre båt. Vet redaktören om det finns några längre båtar till salu vid Örnberg.

Båtagare.

Köpa? Gör som Bergérus han sågade av sin båt på mitten och skarvade den. Han påstår att det går bra. Kanske båten läcker lite men det gör ingenting.

Vet redaktören hur en kryssprick ser ut?

Oviss.

Fråga »Lill-Jan» han vet det säkert.

Måste man sjösätta båten innan man provkör motorn?

Oviss.

Gör som »Kakan», han startar med propellen och kör på land. Han säger att det går bra.

Vet redaktören någon holme där det alltid är solsken och vackert väder, som man kan tälta på?

Soldyrkare.

Ja, åk till Hässelby holme, där regnar det aldrig påstår »Lill-Jan».

Kan man måla med cellulosa färg?

Undrande.

Fråga »Kakan». Han brukar göra det. Färgen blir lite knottig först, men det gör ingenting påstår han. Han är målare så han förstår sig på sånt.

Då ni skall ut på större vatten.

Glöm ej proviantera med Mineralvatten.

Då båten gör fart mellan kobbar o skär.

Läskedrycken, den bästa vännen är.

NORDISKA MINERALVATTEN F. A. B.

Tel. 40 44 46 — 40 44 47

VI REKOMMENDERAR
LEIF EDENFÄLTS LIVSMEDELSAFFÄRER

Mjölk-, Bröd-, Kött-, Speceri-,
Frukt-, Fisk- & Grönsaksaffär

Alltid färska varor

Hägerstensvägen 215. Tel. 45 16 66

JAKOBSDAL

Reparationer utföras å alla fabrikat av magnet-
apparater under garanti för gott resultat.

AB Magnettändning

Apelbergsgatan 48. STOCKHOLM. Tel. 10 25 15.

VÄLSORTERAT LAGER AV

Oljekläder, Kanotduk, Skinnkläder, Sängkläder,
Segeltröjor, blå och vita gummiskor, Underklä-
der, äkta blå överdragskläder och overalls, mans,
dam och barn. Förstklassig kapellduk.

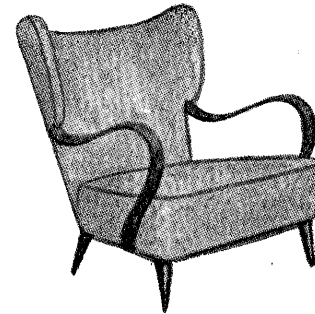
Fullständig Herrkonfektion och Herrekipering.

L. GROLL

JÄRNTORGET 83. TEL. 23 31 45

Stoppn., möbler, kompletteringsmöbler, skrivbord, bok-
hyllor, bord m. m. Bäddsoffor, soffgrupper båt dynor
samt alla slags av tapetserarearbeten.

OBS! Förstklassigt arbete till humana priser.



C. W. JOHANSSONS
Tapetserare och
Stoppmöbelverkstad

Erik Segersällsvägen 15. Aspudden. Tel. 45 49 68.



tag med på långfärden —

KK 90 gr brk 1:80
och Jong 15 öre

— **två pålitliga** } Jong till
vänner ombord } soppan —
KK färgyller
såsen



Ett Semesterminne.

På våren —38 kom fyra kamrater underfund med att en semestervecka passade in för alla fyra ,sagd och gjort, till skärgården blev parollen, hemmansägare John Nilsson på Löparö uppringdes med anmodan att flytta på öarna för nu kommer »Örnsbergarna» vilket Nilsson omedelbart gjorde.

Tre båtar startade från Örnsberg kl. 2 lördagen den 23 juli och enligt sjökortet (norra) kastades kroken i närheten av Storströmmen omkring kl. 7, undertecknad startade kl. 6,22 em. från Örnsberg och färden gick genom Stallkanalen, Djurgårdsbrunnskanalen o. s. v. Vid Staboudde intogs en lätt måltid för att stärka rorsman, hittills hade det varit mycket lätt att hitta, men nu återstod provet. Svart som i en säck, men kamraternas löfte att kaffepetter skulle vara varm, hägrade. Vetershaga-sundet skulle forceras och det gällde att ej ta fel kurs. Rävundet ligger alldeles intill. Urusund var marigt — två undervattensgrund har vår Herre placerat där, men ingen prick — det gick bra med hjälp av strålkastare. En stor sten passerades, nu skulle kamraterna vara inom synhåll, en signal med sirenen besvarades med lyktljus av Callevill. Färden var nu avslutad, de fyra var samlade. Callevill hade hållit sitt löfte: kaffehurran var varm. »Mackis» defilerade i nattskorrtan, i koj kl. 0,22.

Söndag kl. 4,35: opp och hoppa ,solen skiner och det skall metas! Alla man i »Bagarbertha» (vårans roddbåt). Till storströmmen, nu ska vi dra dom, fyra borrar, storlek Ö, dåligt resultat. Vi kom överens om att gli måste anskaffas för nästa fiske. Allt nog sjön suger, tillbaka till lägret. Tanterna purrades, första frukost, skeppsråd, flyttning av lägret bryggbygge, raskt till verket, det blev strålande resultat, brygga nblev finfin, vådret slog om till hällregn, »Macken» (senare Gandi) invigde bryggan

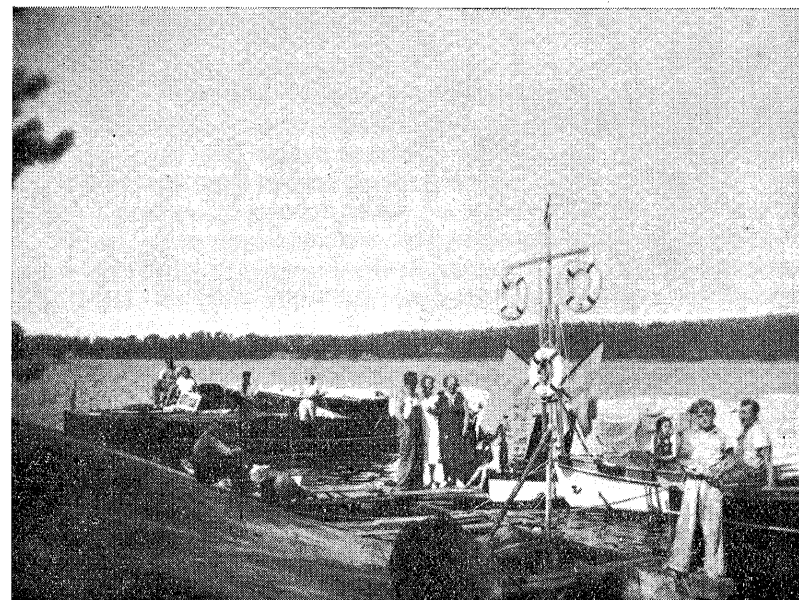
Tågvirke — Båtbeslag

OCH ANDRA

Båtutrustningsartiklar

A. M. BERGQVISTS A.-B.

Birger Jarlsgatan 9. Tel. 10 11 49



HÖRT PÅ VARVET

— Naturligtvis är jag belåten. Hon är ju rustad med GLID väl-

kända båtgrejor från

Beckers



med en liter, där efter tog vi min Olle och körde runt Löparö, genom Morkarlshålet gick färden där fiskade vi löjor för kvällens revläggning, dagen lider mot sitt slut. Frida och Thure höll konsert, något för radiotjänst att taga vara på. Kvällen slutade med en fotoperation, Carleander njöt för fullt när han karva i min fot med sin slöa fällkniv.

Måndag 25 juli. Upp med solen, matjakten skall börja, åter till Storströmmen, en gädda gäspade över Thures krok och åkte upp ur böljan och hälsades med kraftigt »hurra» från oss, abborrar bborrar och cborrar har mycket goda öron, det blev ej något mer.

Åter till lägret, tävling i frukosttätning, pillkastning, luftbösseskjutning m. m. Längre fram på dagen betades längreven på och lades, vi vittjade på kvällen, det blev 18 bra borrar = 6 pr båt, »William den fjärde» hade då sovit i flera timmar.



Tisdag: Klockan är tre och regnet piskar på sufletterna men längreven måste upp, Thure, C. L. och jag kavade iväg med jollen Bertha, tolv bra borrar en vacker ål blev det, frukosten var bärgad, vi undrade hur det skulle bli med Callevills som trynar så för jämnar. När vi passerade hans båt hade han placerat en hel hög med borrar på akterdäck. Calle sitter oskyldigt rökande sin pipa och säger: Gubbar har ni varit på sjön i det här vädret för några pinnar, en annan har sitt på det torra, tjuvvittjning? Under förhöret gjorde W IV., försök till avklaring, påstod att borrararna stod så tjockt kring hans båt att om de skulle få plats måste han utbyta ankarlinan med en sytråd vilket vi ju trodde på. Han erkände vid kaffet och kasken. Sedan skrubbade vi båtarna, gick till

B Ö T R I U S

Vi har nästan allt

Järnvaror Husgeråd

Färger Fernissor

M. M. M. M.

Alla sorters färger och
fernissor för båten

HÄGERSTENSVÄGEN 106 & 138

Telefoner 45 00 55 – 45 68 00

badviken, badade och plätade för fulla muggar, på kvällen dansade vi till grammofoonmusik, kojade kl. 22,00.

Onsdag: I dag skall vi fara till Yxlans fyr för att meta. Hilding var skeppare för denna utflykt, vädret var underbart och vattnet kristallklart, fisket gick med kläm, borrararna åkte upp ur böljan med sådan fart att vi måste olja luften för att det ej skulle bli varmgång på metrevarna. När vi fått lagom återvände vi till lägret. Under denna färd gemensamt i en båt på främmande vatten gav gott utbyte för kommande seglatser, navigation, läsning av sjökort, sjövätt och annat, senare diskuterades klubbens angelägenheter. På kvällen var åter dans glädjen och klockarna stod högt i tak när vi kojade kl. 23,30.

Torsdag: Hurra! Thure vaknade med en flaska i handen. Dagens politiska läge diskuteras, därefter kaffe, ty nu skall längreven tas upp, de tre stora rodde som vanligt med Bertha, det var 12 borrar och en bra ål som hade fastnat. Vid ankomsten till lägret hoppade den IV. fram med en gök i handen, han trodde ålen var färdigkokt, göken fick halka ner ändå. Då fisken skulle fjällas tog en av lovartsklumparna ett sittbad och påstod det var bra för matsmältningen vilket ej vart emotsagt. När allt var undanröjt efter frukost tog vi Oile och for till handelsboden,

Har Ni bekymmer för båten?

Ring A.-B Hägerstensvarvet.

Tel. 46 24 79 — 46 31 70

Vi ha fullständig varvsrörelse
för såväl motor- som segelbåtar

Slip upp till 40 ton.

Nu

har vi sänkt även

LIVPREMIERNA!

Den 1 september sänkte Folket livförsäkringspremierna inom folkförsäkringen.

Premiesänkningen har föregåtts av en teknisk utredning, gemensam för tre försäkringsföretag: Folket, De Förenade och Framtiden.

När folkförsäkringsföretagen år 1938 på grund av räntefallet tvingades att företa en höjning av premierna, medverkade den statliga försäkringsinspektionen till en kompromiss, vars resultat blev en enhetlig premienivå med högre premier än de, som förordades av Folket. Tack vare Folkets hållning blev emellertid premiehöjningen 1938 måttligare än eljest skulle ha blivit fallet. Vid kompromissen togs dock alltför stor hänsyn till de tyngst arbetande försäkringsföretagens möjligheter. Nu har alltså denna kompromiss upphävts.

Premienivån efter den 1 september i

år grundas på förutsättningarna hos de försäkringsföretag, som arbetar med de lägsta kostnaderna. Detta är en riktig princip och en garanti för de nya premiernas skälighet.

De folkförsäkringar, som tecknats före den 1 september, kommer att få kompensation för den högre premien i form av högre återbäring än för senare tecknade. Att slopa en redan tecknad försäkring för att taga en ny lönar sig sålunda inte — tvärtom skulle detta medföra ekonomiska förluster för försäkringsföretagen.

Folkets sänkning av livförsäkringspremier den 1 september 1946 och Samarbetes sänkning av brandförsäkringspremier den 3 februari 1946 är uttryck för Folkets Samarbetes bestämda föresats att endast tjäna försäkringstagarna.

FOLKET
för livförsäkring

SAMARBETE
för annan försäkring

FOLKET  **SAMARBETE**

— demokratiskt förvaltade och kontrollerade —

köpte korv i alla former, korta långa ändlösa o. s. v. Callevill slog sju glas när vi under allsång angjorde bryggan, god natt kl. 22,15.

Fredag: I dag skall det bli allmän vilodag. Klumparna gick till badviken. Johan kokte kaffe åt hela gänget. Sedan embarkerades Willes båt i och för utflykt runt Löparö för att grina in oss hos »tanterna», kaffet försvann med en väldig fart. Även dagen rinner fort undan. I morgon skall vi få främmande, flera Örnbergare skall enligt förljudande komma och hälsa på, det blir nog alla tiders. I koj kl. 22,30.

Lördag: Idag skall det bli fint i lägre överallt skall fejas och putsas. Skepparna rakar sig, det obligatoriska morgondoppet avnjutes. En båt kommer, vi gissar, men fel är det, det var »birabåten», ja även deri hälsas med glädje.

Strax efter sedan vi laddat våra förråd, kom Lennart med sin GIRL och en kamrat Skomis. Strax livligare i lägre. Vi fick höra litet nytt hemifrån klubben. På kvällen åkte vi sydvart till Staboudd för att lotsa Svenne Jansson (Plätis), med sällskap. När vi hittade honom hade han legat och vakat sjön över en timmes tid därför att han ej fått vår position angiven av »sväger». På aftonen blev det dans på bergklacken. Allmänt mummel m. m., fint väder, härlig flukt från utsiktsberget dit vi vallfärdat och glädjen stod högt i tak. Aitl var dock tyst i lägre kl. 23,40.

Söndag, 31 juli. Klockan 5,10: Vi bemannar Calles »HILDING» för att leta reda på Gerten Engström, som vi visste skulle vara i faggorna. siktade honom norr Stora Andö ifärd med att taga upp långrev. Resultatet blev dock kient enligt utsago. Åter till lägre. Nu var alla kamraterna samlade, det pratades och ljögs i högan sky ända till frukost. Dagen försvinner fort i glada kamraters sällskap. Avskedets vemod kastar sin skugga framför oss, på eftermiddagen skall de flesta av oss återvända till det dagliga slitet. Avfärden bestämd till kl. 14. Nu är det 20 minuter kvar till avskedets stund. Vi kan ej låta bli att avundas

NI KÖPER FÖRDELAKTIGAST

Ur, Optik, Förgyllda Pendyler, Förlvåings- och Vigslingar, Sportpriser, Hederspresenter.

Reparationer under garanti.

FIRMA G. DANIELSON

Ur en gros.

BLEKINGEGATAN 36 - STOCKHOLM - TEL. 41 95 35

Representant: 851 ANDERSSON - TEL. 46 09 27

våra kamrater som får stanna ännu en tid. Motorerna smattra, färden går hemåt. Fiskmästarna följer oss. Kastar man en brödbit upp i luften blir den genast uppslukad. Rast vid Rönnskär kl. 16,35, åter klart för start kl. 17,45, till Hammarbyleden kl. 19,35. Där fick vi vänta till kl. 20,20 (osis) ankomst till Örnberg kl. 20,50.

En oförglömmelig vecka har gått till ända, bäst av allt att vi är tillbaka friska och uppgjorda, redo att häkta på vardagens id, seende framåt till nästa vikingatåg.

Tänk på din klubb när du campar, håll alltid rent och snyggt. Värna vår goda kamratskap.

S. Bergérus.

Vet redaktören när man skall tända lyktorna på sjön?

Nybörjare.

Lyktorna på sjön får Du tända när fan Du vill, men åker Du på land, så skall lantärnorna tändas vid mörkrets inbrott.

Vet redaktören om man kan följa med någon båt nästa sommar?

Sjövan.

Ja, fråga »Brocke». Han vill gärna ha barlast till sin »kråka».

Gamle båtsman Rask som på kvällskvisten, varit nere vid båthamnen, möter på hemväg till sin stuga grannens »Fiskar-Johans» 20-årig son Hans med en lykta i handen.

Båtman: Vart ska' Du gå som ha' lykta mä dej?

Hans: Ja, ska sta' å fria.

Båtman: Fria! ? I mina unga år hade vi inga lyktor te å fria.

Hans: Nä' men, de syns på käringen din, de också.

Gösta A. Lokrantz^A/B

JÄRNAFFÄR

Skeppsbron 32
STOCKHOLM
Tel. 23 06 50



TÅGVIRKESHANDEL

Skeppsbron 34
STOCKHOLM
Tel. 23 06 50

MOTORBÅTS-, SEGEL- och KANOT-BESLAG

Vet redaktören någon örnsbergare som kan avstå foder till »Bagarkalles» kaniner?

Djurvän.

Avstå! Det är bara att ta i »Packar-Kalle» land. Han har fullt med tistel och ogräs.

Vet redaktören någon örnsbergare som har ett säll till salu?

Trädgårdsmästare.

Säll? Ta, Granbergs båt, den duger.

Vet redaktören om man får meta vid Örnsbergs brygga?

Sportfiskare.

Redaktören har frågat hamnkaptenen och han säger:

Ja, Du får mäta vad fan Du vill, men inte fisk.

Vet redaktören hur man kupar potatisland bäst och lindrigast.

Ovan.

Fråga »Erik-Pelle». Han kupar medan han sover. Han påstår det går bra.

Vet redaktören någon örnsbergare som kan hjälpa mig med blomster-rabatten vid min sommarstuga?

Nybörjare.

Ja, fråga »Knutte» han har haft botanisk trädgård.

ASPUDDENS CYKEL & SPORT

Johansson & Löfgren

HÄGERSTENSVÄGEN 149

Utför alla inom branchen förekommande arbeten.

Vinterförvaring av cyklar - Renovering och Lackering.

Förstklassigt arbete garanteras. - Humana priser.

Radioreparationer utföres fort och billigt.

RING OCH VI HÄMTAR.

Tel. 45 17 55 Bost. 45 78 94

Några avgörande skäl för att placera Edra försäkringar hos oss...

... Enda specialbolag för yachtförsäkring.

... Snart 50-årig erfarenhet i branchen. En garanti för att Ni från oss erhåller bästa möjliga service.

... Vid inträffad skada bevakar vi båtägarens intressen ända till dess båten kan återlämnas i fullgott skick.

... Ni kan hos oss även teckna försäkring med självriskklausul. Premierna äro lika LÅGA och FÖRMÄNLIGA hos oss som i något annat bolag.

Nordisk Yachtassurans

enda svenska specialbolag för Yachtförsäkring

Jakobstorg 3. Tel. 23 48 50

Medlemmar i Örnsbergs Båtklubb erhålla 10 % rabatt.

Agentur: Herr A. Lindqvist

Hägerstenvägen 131. Aspudden. Tel. 45 07 43.

Jubileumsregattan 1946.

Örnsbergs båtklubbs jubileumsregatta hölls på Heleneborgarnas klubbholme Odsjär i Mälaren lördagen och söndagen 24—25 aug. 1946.

Lördagen den 24 kl. 17.10 startade vi i formation från bryggan ett 25-tal båtar. Chefsfartyg var »Erik-Pelles» båt och som flaggskepp avgick »Farfar».

Flaggskeppet löpte ut på fjärden och de andra båtarna följde efter. Färden gick förbi Kungshatt via Edsprötet och Kaanan runt kvartpricken. Regattabåtarna anlände till Odsjär i samlad trupp och möttes med salut. Vårdarna var mangrant nere vid bryggan och hälsade gästerna välkomna.

Omedelbart efter landningen åt vi middag för att senare samlas i klubbhuset och gemensamt äta en kräftsupé. Stämningen stod högt och torrskaffningen samt kräftorna äts under den för Örnsberg BK:s vanliga jargong. Klubben bjöd på snapsar, men gästerna tog ytterligare några pärlor.

Supén avslutades, och ett fyrverkeri började lysa upp himlavalvet, där fyrmästare Sundberg svarade för de avskjutna projektilerna. Musikanterna avlöste fyrmästaren och dansen trädde till kl. 2 på natten i vilken vårdarna livligt deltog. Glädjen stod högt i tak och de dansande blevo svettiga. Svettigast blev nog Steijen vilken fram på småtimmarna tog sig ett dopp mellan båtarna. Men med simkunnigheten var det så och så. Upp på terra firma kom han med åskådarnas hjälp.

Lördagsfirandet slutade med ett leve för sjösporten och festdeltagarna tågade ner till sina båtar eller tält för att sova några timmar.

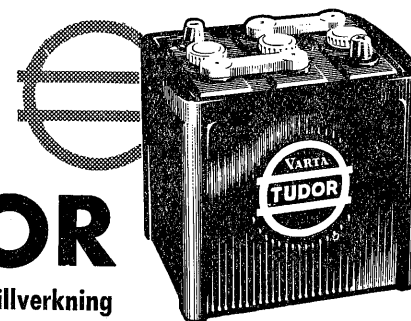
Söndagens program började kl. 09.00 med första start för distanstävlingen. Många av medlemmarna tyckte att banan var alldeles för lång så att deltagarantalet blev ringa. Banan var cirka 18 distansminuter. Förste pristgare blev »Sotår-Pelles» lille förhoppningsfulle son Åke, och på andra plats placerade sig »Nial», trea blev Nordin med Maja som gast.

Vid halv 2-tiden på söndagen bjöd klubben på kaffe med dopp. Skämttävlingarna som följde efter kaffet kom slag i slag och började med pannkaksätning där »Gjutar-Peppe» och »Blomman» visade sig vara mest hungriga. Den tävlingsentusiastiska Brocke var med i samma heat men hans mage var inte mottaglig för något ätbart, han blev som vanligt »diskad» för brott mot reglerna.

Pannkaksätarnas trynen sågo ut som dragna ur syltburkar, mest doppad var nog Akerberg, vilken hade såväl öron som håret färgat med sylt.

TREVNAD OMBORD

Varje motorbåtsägare vet vad batteriet betyder för båten. Öka därför trevnaden och säkerheten genom att använda det *svenska kvalitetsbatteriet*, som kännetecknas av säkerhet, kraft och hållbarhet.



TUDOR

Tillförlitlig TUDOR Tillverkning

ACKUMULATOR-FABRIKS A.-B. TUDOR
Göteborg STOCKHOLM Malmö

Öldrickning från hängande flaska var en intressant tävling för många tröstiga strupar och den tävlingsvillige Brocke deltog med mindre framgång i denna gren. Musiken spejade upp och tävlingsdeltagarna visade sig även skickliga i dansens ädla konst.

Men ack, tiden gick och hemresan blev aktuell. Den ena båten efter den andra droppade iväg hemåt. Hemresan gick lyckligt för de flesta, men en del hittade ett abborrgrund och de ville meta, men då upptäckte de att metspöt var glömt så det blev för dem att fortsätta färden om det gick att slita sig loss från abborrgrundet.

Arrangemangen gick väl i lås och festkommittén skilde sig med heder från uppdraget. Grabbarna tycks stå i gunst hos vädergubben. De hade all lycka med vädret, och solguden sken emot dem.

Grabben.



Vet redaktören vad det kostar att sjösätta en båt vid Örnsberg?

Ja, det beror på om det är en 1-litersbåt eller 1/2-litersbåt.

Vet redaktören någon som har billigt öl till salu?

Sparsam.

Ja, gå till »Länkan» han har 11 örens »bira».

Vet redaktören om man får klättra över staketet vid båthamnen?

Akrobat.

Ja, men gör inte som Helmer för då skjuter de, (vakten) förstås.

Vet redaktören varför Mälarnisse har tagit bort sin salong?

Nyfiken.

Ja, för målarfärgen räckte inte.

Moderna herrar
ekipera sig hos

FRÖJDS

VASAGATAN 44

• STUREPLAN 2

• HORNSGATAN 1

Ett sommarminne.

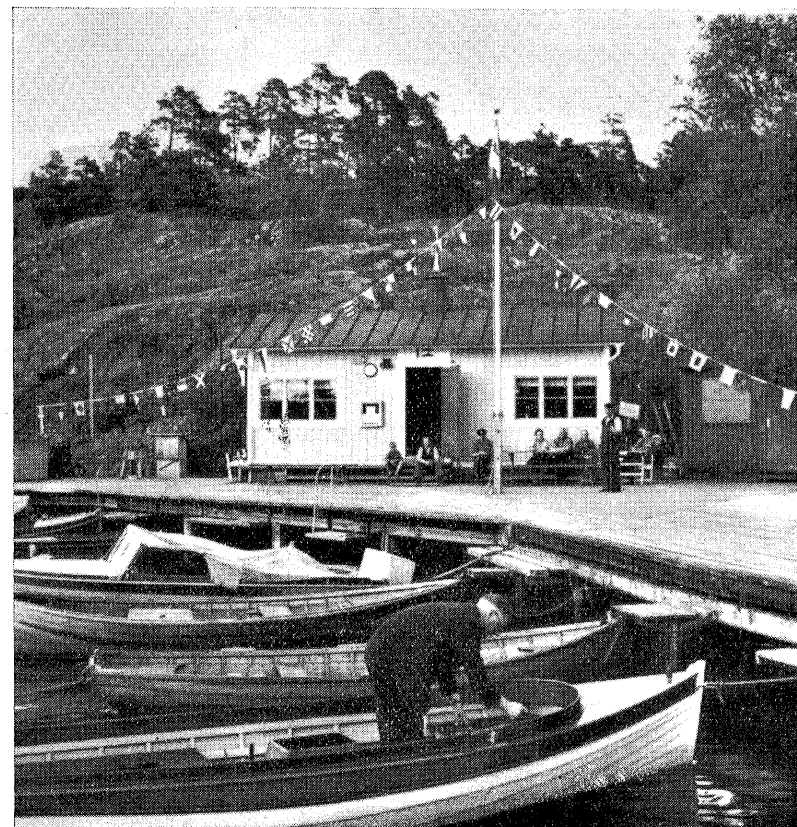
En av medarbetarna har med anledning av klubbens 25-års jubileum gjort en visit vid båthamnen. Inkommen på bryggan stöter han på en gammal medlem.

Redaktören frågar honom om han har några gamla minnen att berätta om: »Ja», svarar han, »jag minns en gång för, ja låt mej se, det var väl 15 år sedan, ja det var en sjöresa som jag minns så väl, precis som de' var igår.»

En medlem hade fyllt 50 år, och han hade en sommarstuga på Mjölkö. Han bjöd ut oss örnsbergare till sin stuga där hans hustru väntade oss med raggmunkar.

Vi åkte en söndagsmorgon, vi var 11 båtar fullproppade med gubbar. Vi åkte alla samlade för en del visste inte riktigt vägen ut till Mjölkö. Resan gick under gemytligt samspråk med för sjöfolk vanligt pikande jargong. Motorerna gick sin gilla gång, de fick sina droppar från tanken, och vi gubbar ville ju också ha våra droppar rfast de togo vi från »Brattens» tankar, nej förlåt flaskor. Då glaset var islagna hörde man ropet: »Ja, hej då», över hela fjärden. Vi kom samlade igenom »Kodjupet», utom en båt som kommit lite efter de andra, och för att komma ifatt dem tog en liten genväg, men ack genvägar äro senvägar, hon rändade rakt på ett grund. Det blev inte så farligt. Vi lade bi, och en båt gick ner och drog henne av grundet. Båten kunde gå för egen maskin och nu fortsattes resan med rak kurs på Mjölkö. Över Trälhavet foro vi i konvojliknande formation och snart sågo vi bryggan där »Bockarnas farsa» (det var honom som vi skulle besöka) stod och vinkade åt oss. Snart lägo båtarna förtöjda vid bryggan och i samlad trupp gingo vi upp till hans stuga, som låg 5 min. väg därifrån på en liten kulle med fin utsikt över fjärden.

Då vi kom fram var det dukat med långbord med allehanda maträtter bl. a. de mycket omtalade raggmunkarna som fru Karlsson bjöd oss. »Kalle» bjöd på »Brattens» droppar. Middagen äts under glada skepparhistorier och tal. Och snart voro vi mätta och lagom glada »i hatten».



Vi rekommenderar

GERDA KARLSSON

HATT- & MÖSSAFFÄR

Hornsgatan 75, Tel. 43 02 86

Stockholm

Som motion efter middagen togo vi gubbar oss en rundvandring på ön, med »Kalle» som ciceron. Vi passade på tillfället att besöka de av medlemmarna som även hade sina sommarstugor där. Vi gingo utefter sjöstranden och plötsligt upptäcker vi Bomans »jagare», som låg på stranden och var ett vrak. Ja, ack ja, den båten mötte sitt öde ute på Saxarfjärden.

Ön, som ej var så stor, blev oss snart besedd och vi återgingo till stugan där fru Karlsson väntade på oss med kaffet, som det även fanns sådana där droppar till. Men tiden gick och hemresan blev aktuell för oss. Vi avtackade värdefolket för en angenäm och gemytlig samvaro samt för den goda maten och drycken.

Vi gingo ner till bryggan och startade hemresan vid 6-tiden på eftermiddagen. Hemresan gick samma väg som utresan över Trälhavet och in i Kodjupet. Varnad av föregående grundstötning trodde vi att den båt, som gick på förut skulle undvika grundet. Men liksom en ko som går precis samma väg som hon har gått förut, så styrde den landkrabb-



mässiga skepparen på precis samma grund. Vi kunde inte undvika att skratta åt skepparn i hans primära situation. Men denna gång kom båten av grundet utan draghjälp. Båten tog inte heller någon skada av grundkänningen, fränsett några repor i målarfärgen.

Snart nog kom vi samlade upp för Norrström. Men då var det den båt som jag åkte med som råka ut för ett litet missöde. Vi hade just kommit upp för de starka virviarna, då tog bensinen i tanken slut. Nu började några spännande minuter för oss. Skulle vi hinna fylla tanken igen med den bensin vi hade i reserv i bensindunkarna eller skulle strömmen taga oss i sina starka virvlar? Vi gled sakta ner emot virvlarna och den stora muren vid bron kom oss allt närmare och närmare. Sekunderna blev allt dyrbarare för oss. Framme i fören arbetade en gubbe febrilt med att fylla tanken. Vid motorn står en annan gubbe med startveven i motorn och väntade på startsignal. Vi övriga avvaktade händelseutvecklingen och var beredda att taga emot den värsta stöten mot muren. Allt närmare och närmare kom vi muren, snart skulle vi vara inne i de



starka virvlarna, hjälplösa och manöverodugliga. De andra båtarna hade lagt bi ovanför strömmen och besättningarna följde oss med blicken men ingen av dem kunde hjälpa oss med risk att själva råka i samma situation. Nu hade vi inte långt kvar, allt hopp syntes ute, vi väntade oss stöten från muren vilket betydde vår och båtens undergång. Men nu, hörs ropet från gubben i fören »Klart för start», och kvick som en vessla drog gubben i startveven och motorn gick igång med första rycket. Vi var räddade. Uppför de små virvlarna körde vi och åter voro vi samlade och resan kunde fortsättas. Vi hade nu inte långt kvar och snart låg båtarna åter förtöjda vid sina resp. båtplatser.

Gubbarna samiades inne i klubbhuset och dryftade bätresans roliga och spännande händelser. Skepparhistorierna var snart igång igen.

Men tiden gick och det blev dags att gå hem till våra bostäder. Jag var då ett sommarminne rikare och ett som jag aldrig glömmmer.

Grabben.

SOMMARSEGLATS.

Skepparn, sa styrman, enligt sjökortet ska vi ha ett grund rätt förut.

— Äsch det är bara lite flugsmuts, sa skepparn och skrapade bort flugsmutsen.

Det var ett grund.

RÄDSLÄ.

Gamle skepparn och rospiggen sitter och skryter för en kamrat.

— Har Du varit riktigt rädd någon gång, frågar denne.

— Javisst. Det hände verkligen en gång.

— Berätta.

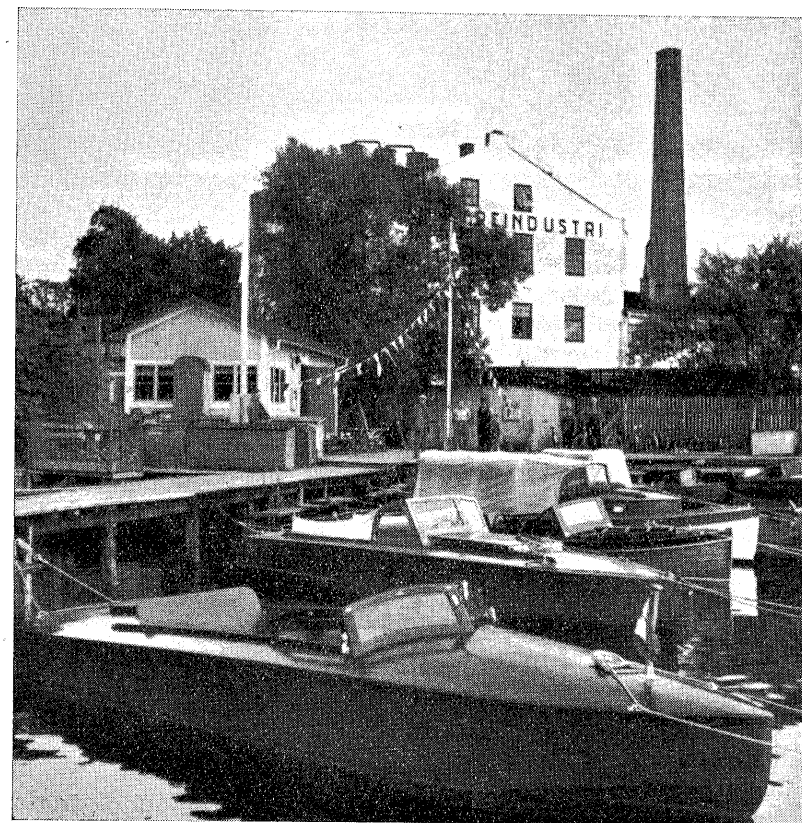
— Jo, det var i kinesiska sjön...

— Ja, vad hände då?

— Då kom plötsligt en tyfon...

— Och sedan?

— ...och jag hade ställt ifrån mig grogglaset alldeles på bordskanten.



Varför gick »Barbis» styrbord och inte babord om munken vid tävlingen?

Frågväs.

Redaktören har frågat honom. Han säger visst fan vet jag vad styrbord och babord är. Men varför gick inte Heimer och »Artan» det.

POKER.

Lättmatrosen Olle har vakat hela natten tillsammans med tre kamrater.

De har suttit och spelat kort i skansen.

Dagen efter har Olle permission och åker bussen till Stockholm. Han somnar ögonblickligen och drömmer fortfarande om nattens partier, då konduktören kommer för att hämta avgiften. Han sticker handen i fickan och lämnar pengar. Konduktören tar dem, räknar och märker att det fattas tio öre. Han säger:

— Det är tio öre för lite.

Olle sover emellertid igen.

Konduktören knuffar honom i sidan och säger:

— Tio öre till.

Olle vaknar upp mumlar sömndrucken.

— Jag synar.

SJÖMANSSPRÅK.

En ung dam möter på Nybroplan Jungman Jansson och frågar om vägen till Skansen.

Jansson talar och säger:

— Om damen håller upp i vind, så att hon har Strandvägen i lovert och skorstenen i bäring 150 grader ost, så kommer hon till ett grönt hus. Där faller hon av och går hundrafemtio alnar ostsydost tidningskiosken. Gör hon sedan slag, kan hon kasta ankar två kabellängder ostvart, för där ligger Skansen.

Vad kan man kalla en slarvig piga?

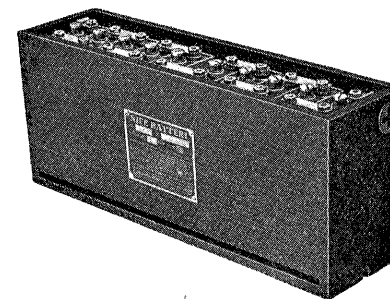
???

Hafsjungfru!

Anteckningar.

Anteckningar.

Akkumulatorfrågan är lätt att lösa!



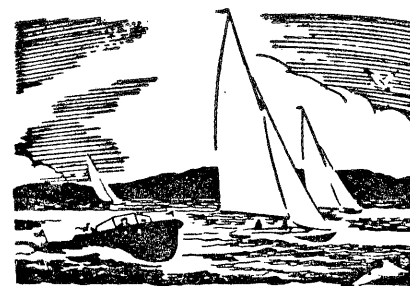
För segel- och motorbåtar är NIFE-akkumulatören idealisk, särskilt för sådana, som ej ha generatorutrustning. Den alkaliska NIFE-akkumulatören saknar praktiskt taget självurladdning och tager ej skada av ovarsam behandling såsom kortslutning, överladdning eller hårda mekaniska stötar. Den blir därför i längden även den mest ekonomiska.



JUNGNERBOLAGET
SVENSKA AKKUMULATOR AKTIEBOLAGET JUNGNER

S T O C K H O L M

BETALD ANNONSPLATS.



LÄGRE PREMIER för segel- och motorbåtar

Tack vare Trafiks initiativ kan båt försäkring
nu tecknas till så låga premier att praktiskt
taget varje segel- och motorbåtagare har råd att
försäkra sin båt. Begär närmare upplysningar hos



Vår vinst

— Er vinst.

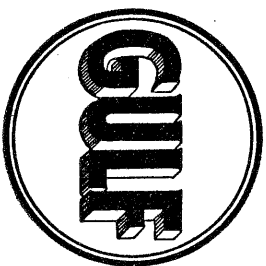
TRAFIK

specialbolag för trafikrisker

Kungsgatan 9, Stockholm. Tel. 23 21 20.

Ombud: Herr Olle Svensson. Tel. 45 14 83

KLUBBMEDLEMMAR 10 % RABATT



PETROLEUMS PRODUKTER
HÖGSTA KVALITET

Svenska Gulf Oil Company A.B.