



**MILJÖPOLICY**  
**för**  
**ÖRNSBERGS BÅTKLUBB**



## Örnbergs Båtklubbs miljöpolicy

1. I enlighet med stadgarna ska miljöpolicy vara ett levande dokument som ska revideras fortlöpande för att uppfylla miljölagstiftningen.
2. Enskilda medlemmar är skyldiga att hålla sig informerade om vad som krävs av dem för att uppfylla miljöpolicy. Aktuell miljöpolicy ska finnas på klubbens hemsida.
3. Medlem som inte följer denna policy kan efter skriftligt påpekande från styrelsen uteslutas i enlighet med stadgarna.

## Örnbergs Båtklubb ska arbeta för att

- Öka kunskapen och höja medvetandet kring miljöfrågor hos alla medlemmar.
- Se miljöförbättrande åtgärder som investeringar.
- Förebygga föroreningar i luft, mark och vatten genom att beakta miljöpåverkan av vår verksamhet.

## Avfallshantering

Endast avfall som uppstår inom Örnbergs Båtklubbs verksamhet får belasta klubbens avfallshantering. Medlem som transporterar avfall till klubben kan komma att uteslutas i enlighet med stadgarna.

### 1. Fraktioner

Väl märkta kärl för nedanstående fraktioner finns inom klubbens område. I miljöboden finns en karta över klubbens område där det framgår var respektive kärl finns.

- 1.1. Hushållsavfall
- 1.2. Vätskor
  - 1.2.1. Olja, drivmedel och slagvatten
  - 1.2.2. Oljefilter och slagvattenfilter
  - 1.2.3. Glykol
- 1.3. Ytbehandling
  - 1.3.1. Slipdamm, täckningsmaterial från slipning och målning
  - 1.3.2. Färgrester (penslar, färgburkar etc.)
- 1.4. El
  - 1.4.1. El / elektronik
  - 1.4.2. Batterier

- 1.5. Vid behov kan styrelsen hyra in containers t.ex. vid städ-/arbetspliktsdagar. Avfallet ska sorteras för minsta möjliga miljöpåverkan.
2. **Slipning, skrapning och ytbehandling vid underhåll av båtar**
  - 2.1 Båtägaren ska se till att underlaget under båten är täckt för att förhindra att slipdamm, skrap- eller färgrester kontaminerar mark och vatten. Materialet som används för att täcka underlaget samt material som kontaminerats med färg ska sorteras som miljöfarligt avfall.
  - 2.2. Vid slipning ska även båtens sidor täckas in för att förhindra att slipdamm sprids i luften till förfång för andra båtägare och miljön i stort. Vidare ska utrustning för dammuppsamling användas. Dammet ska hanteras som miljöfarligt avfall.
  - 2.3. Vid tvätt av däck och fribord ska så miljövänliga kemikalier som möjligt användas.
3. **Bottenfärger**
  - 3.1. Det är inte tillåtet att bottenmåla båt med hemmahamn i Mälaren med annan bottenfärg än sådan som är tillåten för Mälaren
  - 3.2. Enligt myndigheterna regler får endast båtar utan bottenfärg och båtar målade med för Mälaren godkänd bottenfärg tvättas på klubbens område. Båtar målade med för Mälaren otillåten bottenfärg kan tvättas i miljöanpassad båtvtvätt, t.ex. hos Pampas Marina.
4. **Försiktighetsåtgärder som ska vidtas hantering av miljöfarligt material**
  - 4.1. Miljöfarligt material ska hanteras med försiktighet för att eliminera risken för kontamination av mark och vatten. Denna typ av avfall ska samlas in och sorteras enligt klubbens avfallsplan för miljöfarligt avfall.
  - 4.2. I miljöboden finns absorptionsmaterial.
  - 4.3. Vid arbeten som kan medföra kontakt med hälsofarliga ämnen eller material, såsom slipning av bottenfärg, hantering av epoxi och lösningsmedel o.dyl., förutsätts medlem själv införskaffa och använda väl avpassad personlig skyddsutrustning, såsom andningsskydd, handskar och skyddskläder.
5. **Vid tillbud**
  - 5.1. Vid brand, larma räddningstjänsten.
  - 5.2. Vid olyckstillbud när miljöfarliga ämnen kommit ut i mark eller vatten ska räddningstjänsten kontaktas och försök göras att minimera utsläppet, t.ex. med absorbenter som finns i miljöboden.
6. **Rutin för hur transport av farligt avfall ska journalföras och vem som ansvarar för detta**
  - 6.1. Sådan journalföring är ett lagstadgat krav enligt 42 § Förordning om avfall (2001:1063). Journalföringen kan utgöras av en kopia på specificerad faktura från godkänd entreprenör. Miljöansvarig ansvarar för att detta görs.



**7. Utrustning som var båt bör vara utrustad med.**

- 7.1. Absorptionsmaterial för att kunna ta hand om oljeläckage ombord.
- 7.2. Ofiltrerat slagvatten får ej släppas ut från båt. Detta innebär att båtar med inombordsmotorer måste ha slagvattenfilter.

**8. Hantering av glykol**

- 8.1. Giftig etylenglykol får inte användas, använd propylenglykol.
- 8.2. Glykol ska hanteras så att den ej kontaminerar vatten och mark. Innan sjösättning ska allt glykolvatten som riskerar att komma ut ur båten efter sjösättning tas om hand. I miljöboden finns uppsamlingssäcker för glykol.