# Protokoll - Årsmöte i Örnsbergs Båtklubb

Torsdag 23 februari kl 19.00
Hägerstensåsens medborgarhus, Riksdalervägen 2 – lokal "Hasseln"

1. **Fastställande av röstlängd för mötet**
   Totalt 34 medlemmar var representerade, varav 23 var fullvärdiga medlemmar. Närvarolista bifogas.
2. **Fråga om mötet är behörigen utlyst**
   Mötet fann att årsmötet var behörigt utlyst.
3. **Fastställande av dagordning**
   Dagordningen fastställdes. Inga övriga frågor anmäldes.
4. **Val av mötesordförande**
   Till mötesordförande valdes Kenneth Nilsson.
5. **Val av mötessekreterare**
   Till mötessekreterare valdes Anna Westerholm.
6. **Val av två justeringspersoner att jämte ordföranden justera mötesprotokollet samt fungera som rösträknare**
   Till justeringspersoner, tillika rösträknare, valdes Björn Larsson och Roland Bergqvist.
7. **Föredragning och godkännande av verksamhetsberättelsen för år 2022**
   Mötet godkände verksamhetsberättelsen för 2022.
   Frågor om markarbeten och köplatstid dryftades.
8. **Föredragning och godkännande av resultaträkningen för 2022**
   Mötet godkände resultaträkningen för 2022.
   Ordförande Mikael Lichtenstein förtydligade att den förlusten var mindre än angivet (totalt 14 000 kr). Lichtenstein informerade att ÖBK skulle ges elstöd för årsförbrukningen 2020-2021 (om ca 19 000 kr).
9. **Föredragning av revisionsberättelsen för 2022**
   Mötet godkände revisionsberättelsen för 2022.
10. **Beviljande av ansvarsfrihet för styrelsen**
    Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2022.
11. **Propositioner och motioner**

    ***A. Nattvaktsplikt för medlemmar i hamnplatskön***
    Motionären föredrog motionen. Fördelarna vore enligt motionären att medlemmar i hamnplatskön ska kunna bokas in på nattvaktslistan att nattvaktstrycket på båtplatsinnehavare därmed skulle minska; köande som närmade sig en egen båtplats skulle få ett starkare band med klubben då nattvaktstjänst genomfördes; samt att nattvaktsplikt skulle göra det mindre attraktivt att stå i båtplatskö utan omedelbar avsikt att ha båt i ÖBK.

I den efterföljande diskussionen stod det klart att flera medlemmar såg svårigheter med förslaget. Mötet beslöt att bifalla styrelsens förslag att motionen i sin nuvarande formulering skulle avslås, samt att motionen återemitterades till motionären att föreslå konkreta stadgeändringar att behandlas vid nästa föreningsmöte.

***B. Parmedlemskap***

Motionären drog tillbaka motionen.

***C. Begränsning av tillträde till klubbens lokaler och områden***

Motionären fördrog motionen med förslag om att införa en trappstegsmodell för tillträde till klubbens lokaler och områden enligt modellen: framtida medlemmar skulle initialt inte ges nyckel; nuvarande medlemmar som varken var köande, båtplatsinnehavare, kajakplatsinnehavare eller "veteraner" (t ex f.d. båtplatsinnehavare och hedersmedlemmar) inte skulle ges tillträde; medlemmar som köade för båtplats utan rimlig chans till båtplats inom två år inte skulle ges tillträde; medlemmar som köade för båtplats med chans till båtplats inom två år skulle ges tillträde till hamnområdet och klubbhuset; och båtplatsinnehavare, "veteraner" (t ex f.d. båtplatsinnehavare och hedersmedlemmar) och kajakplatsinnehavare skulle ges tillträde enligt dagens modell. Fördelarna skulle enligt motionären vara att minska antalet aktiva nycklar i omlopp och därmed risken att obehöriga tog sig in på området; att en tillträdesbegränsning infördes som var i linje med § 1 "Ändamål" i ÖBK:s Stadgar som talade om att "främja båtlivet" snarare än att tillhandahålla fritidsområde och badplats; och ett begränsat tillträde skulle göra det mindre attraktivt att vara medlem utan egentlig avsikt att ha båt i ÖBK, samt att en trappstegsmodell sannolikt skulle göra införandet av tillträdesbegränsningar acceptabel ur stadens perspektiv.
Motionen föranledde en livlig diskussion om ordningsregler, badförbud, nycklar, och behov av stadgeändring och hur sådan i så fall skulle kunna göras. Mötet beslöt att bifalla styrelsens förslag att återemittera till motionären att föreslå konkreta stadgeändringar.

***D. Arbetsplikt för medlemmar i hamnplatskön***

Motionären föredrog motionen med förslaget att medlemmar i hamnplatskö skulle ha arbetsplikt och att de vid behov av extra arbetskraft ska kunna kallas in. Fördelarna skulle enligt motionären vara att detta skulle ge ett stärkt band till klubben för dem som fick förmånen att genomföra arbetsplikt, samt att arbetsplikt, även om den inte utnyttjades, skulle göra det mindre attraktivt att stå i båtplatskö utan omedelbar avsikt att verkligen ha båt i ÖBK.
Efter en kortare diskussion beslöt mötet att bifalla styrelsens förslag att återemittera till motionären att föreslå konkreta stadgeändringar.

***E. Arbetsplikt även för medlemmar utan båtplats och utanför hamnplatskön***

Motionären föredrog motionen med förslag att även medlemmar utan båtplats och utanför hamnplatskön skulle ha arbetsplikt, utifrån samma argumentation som för Motion D. Mötet beslöt att bifalla styrelsens förslag att återremittera till motionären att föreslå konkreta stadgeändringar.

<u>Efter avslutad diskussion påminde styrelsen om vikten av att förslå text till ny stadga vid förslag som kräver stadgeändring.</u>

12. **Fastställande av avgifter och arvoden för 2023**
Bifall yrkades till styrelsens förslag efter att korrigering gjorts i fråga om elavgift (inte per månad utan per säsong). Mötet fastställde därefter de föreslagna avgifterna, enligt nedan (tidigare avgift inom parentes):

Årsavgift *(300 kr)* 400 kr
Hamnavgift/meter *(800 kr)* 850 kr
Hamnplatsköavgift *(100 kr)* 150 kr
Varvsavgift/kvm - (längd+1m) x (bredd+1m) *(80 kr)* 100 kr
Vinterliggare/kvm - (längd+1m) x (bredd+1m) *(80 kr)* 100 kr
Jolle/Kajak/Kanot/ - plats och säsong *(400 kr)* 450 kr
El sommartid - fast avgift/säsong *(300 kr)* 500 kr

I diskussionen om säsongsavgift för sommarel gavs förslag om att varje elsladd som används av betalande medlem skulle märkas med medlemsummer – ett system som använts tidigare och bedömts fungera väl. Detta för att undvika att elsladd för betalande medlemmen dras ur. Information om detta kommer att skickas ut.

13. **Fastställande av budget för verksamhetsåret 2023**
Efter en diskussion kring avgiftshöjningar och avsättning till festkassan yrkades bifall till styrelsens förslag. Förslag fanns även om att i 2024 års budget fondera 20 000 kr, då ingen avsättning för 2023 görs. Mötet fastställde därefter budgeten.

14. **Val av styrelse**
Mötet biföll valberednignes förslag.

Till styrelsen valdes:
Kassör Tina Rappner Fusté (2 år - nyval)
Varvschef Sebastian Johansson (2 år omval)
Slipförman slipbåtar Nina Strandell (2 år - omval)
Hamnkapten Martin Forsberg (2 år - omval)
Miljöansvarig Mikael Nordén (2 år - omval)

Fortsätter på innevarande mandat gör:
Ordförande Mikael Lichtenstein (1 år)
Sekreterare Anna Westerholm (1 år)
Slipförman kranbåtar Hans Sjökvist (1 år)
Nyckelansvarig Bengt Linder (1 år)

15. **Val av revisorer**
Mötet biföll valberednignes förslag.

Till revisorer valdes:
Erik Björling (2 år - nyval)
Roland Bergkvist (1 år - omval)
Till revisorssuppleant valdes:
Habib Golzadeh (1 år - nyval)
Johan Pettersson (1 år - omval)

16. **Val av övriga funktionärer**
Mötet biföll valberednignes förslag.

Till övriga funktionärer valdes:

Klubb- och trivselfunktionär (sammankallande) Anette Pettersson Kühnreich (1 år - nyval)
Klubb- och trivselfunktionär Paulina Ahlberg (1 år - nyval)
Klubb- och trivselfunktionär Berit Persson ( 1 år - omval)
Styrelsen uppdrogs av mötet att ta fram förslag på tävlingsledare och vid behov en traktoransvarig.

**17. Val av valberedning**

Till valberedning valde mötet:

Emil Starck (sammankallande), Jonas Svanström och Siri Persson.

**18. Inval av fullvärdiga medlemmar enligt stadgarna § 2.2.1.4**

Mötet valde in följande som fullvärdiga medlemmar:

Johan Eklund
Leif Nikkinen
Maria Sannes Lande
Siri Persson

**19. Information om renovering av expedition och verkstad**

Ordförande Mikael Lichtenstein informerade om att klubbens förutvarande expedition håller på att byggas om till verkstad. Den kommer inte att vara uppvärmd. Där det nu är verkstad kommer en del av utrymmet vara uppvärmt och där kommer klubben att förvara matriel som behöver stå varmt på vintern, samt matriel som enbart får nyttjas under styrelsens uppsikt. Eventuellt kommer en dörr att tas upp från detta utrymme mot varvsplan för att slippa ta materiel via gångvägen och grindar. Ambitionen är att bli klar på tre år, enligt beslut på årsmötet 2021.

**20. Traktorförsäljning via auktionsförfarande – kan om styrelsen gå vidare med försäljning?**

Slipbas Nina Strandell informerade om förslaget att sälja klubbens traktor via ett auktionsförfarande till klubbens medlemmar i första hand och externt i andra hand. Anledningen till att styrelsen vill sälja traktorn är att få använder den och att den är tung att köra, Dragkroken ligger för högt och dragkärran hamnar i fel vinkel när man drar upp de små båtarna. Därtill läcker kylaren, hydrauliken till lyften i bak fungerar inte, olja behöver bytas och bromsarna skulle sannolikt inte hålla för tyngre båtar. Traktorn har således ett omfattande underhållsbehov och det är även en fråga om säkerhet. Diskussionen bekräftade Strandells analys och beskrivning. Mötet uppdrog åt styrelsen att besluta i frågan.

**21. Övriga frågor**

Inga övriga frågor hade anmälts.

**22. Mötets avslutande**

Ordföranden Mikael Lichtenstein avslutade mötet.

| Vid protokollet | Justeras | Justeras |
|---|---|---|
| Anna Westerholm | Björn Larsson | Roland Bergqvist |