

Majbrev

De flesta båtarna är i sjön trots kranstrul och snart kommer värmen sägs det. Här kommer lite försommarinformation:

Städdag och introduktion för nya medlemmar – 14/5

Den 14/5 kl. 10-14 infaller vårens första möjlighet att göra sin arbetsplikt. Då har kubben nämligen städdag/arbetsdag. Avprickning i klubbhuset mellan 09.40 och 10.00. De som ska göra arbetsplikt i år är hamnplatsinnehavare med ojämna hamnplatsnummer. För de som deltar och vill kommer en sillunch att serveras.

Samma dag kl. 13 är det introduktion för nya medlemmar. De som vill vara med på den samlas framför trappan på klubbhuset.

Ytterligare två arbetsdagar

Ytterligare två arbetsdagar infaller 20:e och 21:a maj. Kl. 10-16 båda dagarna. Då skall vi olja klubbens brygga samt fortsätta reoveringen av klubbhuset med att spika panel på den yttervägg där det nu sitter plåt. Intresserade är välkomna att anmäla sig [här för den 20/5](#) och [här för den 21/5](#). För den som har arbetsplikt i år räknas deltagande under hela arbetsdagen på någon av dagarna som arbetsplikt men andra intresserade än de som har arbetsplikt är också välkomna. Mackor och dricka serveras till lunch för de som är med.

Sjösättningen

Årets sjösättning av kranbåtar blev besvärligare än tänkt och styrelsen vill rikta ett stort tack till de medlemmar som höll ut och de som hjälpte andra som hade räknat med att allt skulle vara klart under lördagen. Det som hänt var att den kran vi brukar använda hade brunnit och därför kom kranfirman med en mycket större kran. I teorin skulle den kranen kunna stå på ett ställe på varvsplanen och flytta i alla båtar. Nu stod inte båtarna så till, utan vikterna blev för höga så kranen fick flytta flera gånger och varje flytt tog 30-45minuter. Bättre blev det heller inte av att även denna kran gick sönder vid tretiden på lördageftermiddagen. Men på söndag morgon var den reparerad och vi kunde fortsätta sjösättningen men även då i ganska långsamt tempo. Styrelsen kommer att ha en diskussion med kranfirman om hur vi ska gå tillväga i fortsättningen.

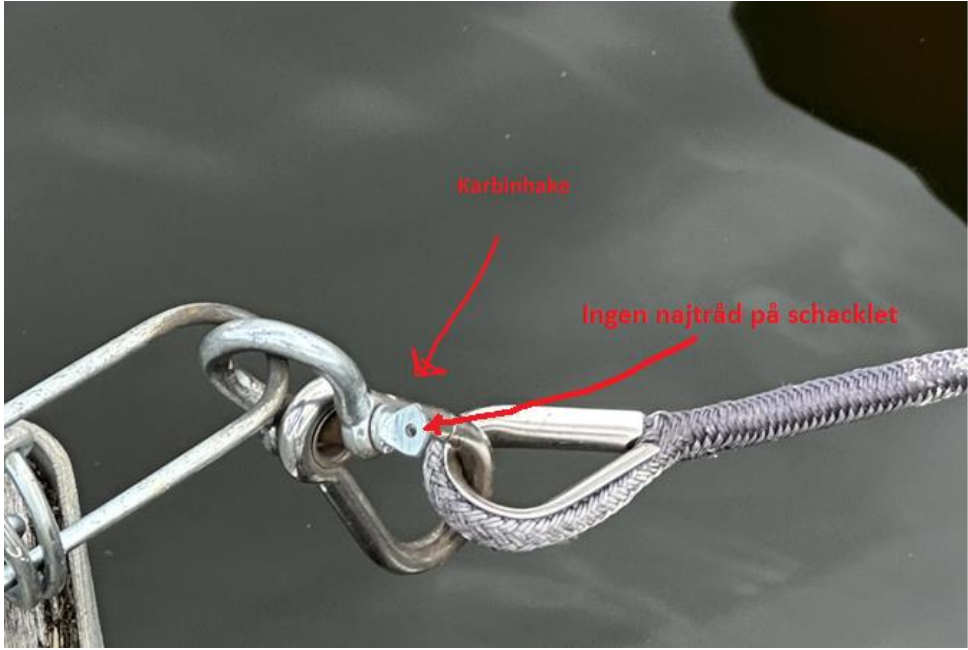
Uppsträckning angående förtöjningar och klubbek

På förekommen anledning - här kommer en uppmaning att kontrollera era förtöjningar inför sommaren. Speciellt viktigt att du läser om du lämnar båten utan uppsikt mer än ett par dagar i streck.

I våra föreskrifter hittar man följande paragraf:

§ 4.1.6 Förtöjningar ska vara anpassade till båtens storlek och vikt. Samtliga förtöjningar ska ha ryckdämpare. Schackel ska säkras med ståltråd eller motsvarande. Karbinhakar är ej tillåtna. Fendrar ska användas för att skydda klubbens egendom.

Bifogat finns några exempel på hur man inte får göra enligt våra föreskrifter. Bilderna är tagna under senaste veckan.





Tänk också på att du kan bli ansvarig och få betala för skador på andra båtar om din båt sliter sig p.g.a. felaktig förtöjning.

Vidare vill vi att ni lämnar klubbekam i ordning när ni använt den. Då kan det se ut så här:



Som nedan vill vi inte hitta den vilket tyvärr gjordes förra veckan.



Ordningsregler

Nu när sommarsäsongen närmar sig kan det vara idé att titta igenom klubbens ordningsregler. De finns bl.a. uppsatta vid grinden mot bryggan.

Båt på land under sommarsäsongen

Den 30:e maj är sista dagen båtar får ligga på land enligt vårt avtal med Stockholm Stad. Man får dock ta upp båten efter detta datum för att reparera akuta skador men inte ligga längre på planen än någon vecka. Detta ska dock anmälas genom det formulär som finns [här](#). Görs inte detta eller att båten ligger orimligt länge på varvsplanen kommer båtägaren att debiteras 100:-/dag för de dagar båten ligger på varvsplanen. Det går givetvis bra att ta upp båten och köra den till varv, verkstad eller annan plats om man så vill.

Grävarbeten och annat arbete på varvsplan

I början på juni kommer grävarbeten att ske på varvsplan. Det är el som ska dras från en kabel som går i marken till nya kopplingsboxar alldeles utanför staketet. Det är alltså alldeles ovanför grinden som vetter mot slipen som det ska grävas. Eventuellt kommer gångvägen att stängas av någon eller några dagar och gångtrafiken ledas över varvsplanen eventuellt med kravallstaket mellan grindarna om det inte hindrar tillfart för medlemmar.

Firman som gräver hålet för SVOA har även de hört av sig om att få svetsa ett 30 meter långt rör på varvsplanen. I utbyte skulle vi då kunna få en del nytt grus på den del av varvsplanen där det är mycket gräs. Inget är bestämt än men vi ska träffa entreprenören för att se vad som är görligt.

Skolavslutning för Distraskolan på varvsplanen

Den 9:e juni kommer Distraskolan att ha sitt utspring på varvsplanen. Den kommer då att vara avstängd för trafik mellan klockan 9 och 13. De hade sitt utspring på samma sätt förra året och det gick bra.

E-faktura

Av klubbens ca 480 medlemmar har nu 185 e-faktura. Det är 71 fler än då senaste nyhetsbrevet skickades ut men vi vill som vanligt gärna att det blir fler. Det förenklar det administrativa arbetet ordentligt. Så om du vill ha ovanstående avisering som e-faktura skicka snarast in namn, fullständigt personnummer och till vilken bank fakturan ska gå, till efaktura@ornsbergsklubb.se. Man kan

även anmäla via sin bank att man vill ha e-faktura. Då ska man välja e-faktura från "SBU Båtklubbar via Billecta AB" i den meny där sådan anmälan kan göras. Den är olika för olika banker så vill man gå denna väg och är osäker på hur man gör får man kolla med sin bank.

Utauktionering av vår traktor

Som stod i förra nyhetsbrevet gav årsmötet styrelsen tillstånd att sälja klubbens traktor. I första hand kommer intresserade klubbmedlemmar att genom ett auktionsförfarande erbjudas köpa den. I andra hand säljs den externt. Mer information om detta kommer inom kort.

Inbrott i hygienutrymmet

Vi har haft inbrott i vårt hygienutrymme några gånger den senaste tiden trots att vi satt dit sk brytlistor. Det blir troligtvis mindre av det nu när nattvakterna är på plats men till hösten kommer vi att förstärka låsningen med en bom eller liknande

Nytt lösenord till hemsidan

Nytt lösenord från den 5/3 till hemsidan är Expedition23.

Styrelsen Örnsbergs Båtklubb