

Julibrev

Äntligen kom regnet... Här kommer lite information från ÖBK:

OBS! Elavbrott måndag 3/7 från 07.00 och några timmar framåt.

Den 3/7 kopplas elen in till elboxarna vid gångvägen. Det betyder att vi får elavbrott under några timmar. Men sedan ska det vara klart. Omexon kommer inom kort att gräva igen hålet och återställa marken.

Tävlingsledare till navigationstävlingen 19/8?

Det fattas fortfarande en tävlingsledare till navigationstävlingen i augusti. Utan tävlingsledare blir det ingen tävling. Känner du dig manad så skriv ett mejl till styrelsen@ornsbergsvatklubb.se. Om vi får tag på en tävlingsledare skulle vi även behöva någon som kan köpa in kräftor till tävlingsdeltagarna då trivselkommittén är på semester detta datum. Känner du dig manad till detta så skriv ett mejl till adressen ovan.

Landgången vid pissoaren?

En balk under landgången till pissoaren verkar murken. Den är provisoriskt stöttad men iakttag försiktighet om ni går dit. För den som inte vet är det landgången vid klubbhusets kortsida vänd mot berget.

Ordningsregler... igen

Det är fortfarande en och annan som parkerar sin cykel eller elcykel inne på bryggområdet. Var snälla och sluta med det. Ser vi inte att detta slutar kommer vi att börja utfärda varningar. Och i det fall vi blir tvungna att utfärda två varningar till en person kommer ett utslutningsärende att inledas för den personen. Sådana ärenden tas upp på föreningsmöten. Det är inte speciellt roligt vare sig för den det gäller eller för oss andra. Roligare kan man ha i en båtklubb. Så snälla hjälp till med detta och parkera era fordon på varvsplanen om ni vill ha dem innanför en grind.

Klubbekän är det ibland också lite si och så med ibland. Vi har hittat den olåst en gång och ganska ofta med årorna kvar i årtullarna. Att låsa den borde vara självklart. Årorna kan vara lite svåra att få ur men rör man åran som när man rör finns ett läge där man kan lyfta åran. Lagg årorna på tofterna när ni lagt till. Ni som låter era ungdomar låna nyckel och använda klubbekän tänk på att ansvaret är ert för att ekan lämnas i ordning när roddturen är slut.

Något att fundera på till halvårsmötet

Frågor angående regler runt nattvakten har under året aktualiserats för styrelsen och vi tycker inte riktigt det regelverk vi har räcker till. En fråga är t.ex. vad man fysiskt behöver klara av som nattvakt. Måste man t.ex. kunna gå ut på bryggan och ta emot en tamp från en inkommande båt och göra fast denna tamp? Och om det skulle vara en regel, hur säkerställer vi att alla nattvakter klarar det? Och om det finns medlemmar som inte klarar det behöver de då skaffa ersättare? Och vilka kan man överlåta nattvakten till. Det står i föreskrifterna " Medlem har rätt att överlåta nattvaktpass till annan medlem eller medlems familjemedlem (minst 18 år).". Kan man då t.ex. överlåta sin nattvakt till en medlems sambo som inte är med i båtklubben eller är det den som har själva nattvaktpasset som kan överlåta det till sin sambo som inte är medlem i båtklubben? Vi kommer att ta upp den fråga på halvårsmötet och eventuella förslag på lösningar eller klagoranden kan komma som förslag på ändringar i föreskrifterna till årsmötet.

Enkäten om tid på året för sjösättning och torrsättning

Vi har nu fått in 50 svar på vår enkät om vilken tid på året våra medlemmar önskar att torrsättning och sjösättning sker. Det betyder att ca 70 båtägare **inte** svarat. Enkäten finns [här](#).

Just nu är fördelningen som följer men du har fortfarande möjlighet att göra din röst hörd:

Sjösättning

Som nu, sista helgen i april	38 %
En vecka senare än nu, första helgen i maj	42 %
Två veckor senare än nu, andra helgen i maj	20 %

Torrsättning

Som nu. Kranbåtar första helgen i oktober, slipbåtar andra helgen i oktober
64 %

En vecka tidigare än nu. Kranbåtar sista helgen i september, slipbåtar första helgen i oktober
20 %

Två veckor tidigare än nu. Kranbåtarnäst sista helgen i september, slipbåtarsista helgen i september.
16 %

Båt på land under sommarsäsongen

Om ni behöver ta upp er båt på varvsplan under sommaren så att den står längre tid än ett dygn ska det anmälas genom det formulär som finns [här](#). Görs inte detta eller att båten ligger orimligt länge på varvsplanen kommer båtägaren att debiteras 100:-/dag för de dagar båten ligger på varvsplanen. Det går givetvis bra att ta upp båten via vår ramp och köra den till varv, verkstad eller annan plats om man så vill.

E-faktura

Av klubbens ca 450 medlemmar har nu 194 e-faktura. Det är 3 fler än då senaste nyhetsbrevet skickades ut men vi vill som vanligt gärna att det blir fler. Det förenklar det administrativa arbetet avsevärt. Så om du vill ha klubbens aviseringar som e-faktura skicka snarast in namn, fullständigt personnummer och till vilken bank fakturan ska gå, till efaktura@ornsbergsbatklubb.se. En kan även anmäla via ens bank att en vill ha e-faktura. Då ska en välja e-faktura från "SBU Båtklubbar via Billecta AB" i den meny där sådan anmälan kan göras. Den är olika för olika banker så vill en gå denna väg och är osäker på hur en gör får en kolla med sin bank.

Lösenord till hemsidan

Lösenord från den 5/3 till hemsidan är Expedition23.

Styrelsen Örnbergs Båtklubb