



MILJÖPOLICY
för
ÖRNSBERGS BÅTKLUBB



Örnsbergs Båtklubb miljöpolicy

1. I enlighet med stadgarna ska miljöpolicy vara ett levande dokument som ska revideras fortlöpande för att uppfylla miljölagstiftningen.
2. Enskilda medlemmar är skyldiga att hålla sig informerade om vad som krävs av dem för att uppfylla miljöpolicy. Aktuell miljöpolicy ska finnas på klubbens hemsida.
3. Medlem som inte följer denna policy kan efter skriftligt påpekande från styrelsen uteslutas i enlighet med stadgarna.

Örnsbergs Båtklubb ska

- Sträva efter att öka kunskapen och höja medvetandet kring miljöfrågor hos alla medlemmar.
- Se miljöförbättrande åtgärder som investeringar.
- Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt i vårt båtutnyttjande, framför allt genom att följa de miljöregler och den avfallhanteringsplan som klubben tagit fram samt genom att följa gällande miljölagstiftning.
- Efter bästa förmåga välja de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten, vid båtfärd (drivmedel) och vid omhändertagande av avfall.
- Förvara kemikalier så att mark och vatten inte skadas.

Avfallshantering

Endast avfall som uppstår inom Örnsbergs Båtklubb verksamhet får belasta klubbens avfallshantering. Medlem som transporterar avfall till klubben kan komma att uteslutas i enlighet med stadgarna.

1. Fraktioner

Väl märkta kärl för nedanstående fraktioner finns inom klubbens område. Övriga fraktioner får ej slängas inom klubbens område eller i de kärl klubben upplåter för sophantering. Medlem som slänger annat avfall än avsett inom klubbens område kan komma att uteslutas.

- 1.1. Hushållsavfall sk restavfall – slängs i sopkärl som på sommaren står på varvsområdet i anslutning till nordöstra sjösättningsgrinden. På vintern står dessa kärl i anslutning till grinden vid Instrumentvägen. Som restavfall räknas enligt Stockholms kommun avfall som inte är något av följande fraktioner: matavfall, förpackningar (glas, hård plast, mjuk plast, papper), tidningar, grovavfall, elavfall (som t.ex. små batterier, glödlampor och lysrör) eller miljöfarligt avfall.

- 1.2. Vätskor
 - 1.2.1. Olja, drivmedel och slagvatten – cistern i miljöboden.
 - 1.2.2. Oljefilter, bränslefilter och slagvattenfilter – fat i miljöboden.
 - 1.2.3. Glykol – Stor plasttank i miljöboden.
 - 1.3. Ytbehandling
 - 1.3.1. Slipdamm, täckningsmaterial från slipning och målning – fat i miljöboden.
 - 1.3.2. Färgrester (penslar, färgburkar etc.) – hylla i miljöboden.
 - 1.3.3. Sprayburkar – fat i miljöboden.
 - 1.4. El
 - 1.4.1. El / elektronik – hylla i miljöboden.
 - 1.4.2. Batterier – Större plastlåda i miljöboden.
 - 1.5. Toalettavfall – Sugstation finns på brygga vid Dalbo Båtsällskap, ca 400 meter väster om ÖBK:s östra brygga. Där finns även möjlighet att tömma PortaPotti.
 - 1.6. Vid behov kan styrelsen hyra in containers t.ex. vid städ-/arbetspliktsdagar. Avfallet ska sorteras för minsta möjliga miljöpåverkan.
2. **Slipning, skrapning och ytbehandling vid underhåll av båtar**
 - 2.1 Båtägaren ska se till att underlaget under båten är täckt för att förhindra att slipdamm, skrap- eller färgrester kontaminerar mark och vatten. Materialet som används för att täcka underlaget samt material som kontaminerats med färg ska sorteras som miljöfarligt avfall.
 - 2.2. Vid slipning ska även båtens sidor täckas in för att förhindra att slipdamm sprids i luften till förfång för andra båtägare och miljön i stort. Vidare ska utrustning för dammuppsamling användas. Dammet ska hanteras som miljöfarligt avfall.
 - 2.3. Vid tvätt av däck och fribord ska så miljövänliga kemikalier som möjligt användas.
 3. **Bottenfärger**
 - 3.1. Det är inte tillåtet att bottenmåla båt med hemmahamn i Mälaren med annan bottenfärg än sådan som är tillåten för Mälaren
 - 3.2. Enligt myndigheterna regler får endast båtar utan bottenfärg och båtar målade med för Mälaren godkänd bottenfärg tvättas på klubbens område. Båtar målade med för Mälaren otillåten bottenfärg kan tvättas i miljöanpassad båttvätt, t.ex. hos Pampas Marina.
 4. **Försiktighetsåtgärder som ska vidtas hantering av miljöfarligtmaterial**
 - 4.1. Miljöfarligt material ska hanteras med försiktighet för att eliminera risken för kontamination av mark och vatten. Denna typ av avfall ska samlas in och sorteras enligt klubbens avfallsplan för miljöfarligtavfall.

4.2. I miljöboden finns absorptionsmaterial.

4.2.1. Absol som kan användas för att suga upp olja, fett och färg.

4.2.2. Zugol som kan användas för att suga upp tvättvätskor, kylvätskor, skärvätskor. Fotogen, bensin och oljor

4.2.3. Ecobark som kan användas för att suga upp vätskor, spill och olja ur vatten. OBS! barken måste tas upp ur vattnet och sorteras som farligt avfall när den använts.

4.2.4. Läns om 25 meter som kan läggas runt en båt vid utsläpp av drivmedel, olja eller slagvatten.

4.3. Vid arbeten som kan medföra kontakt med hälsofarliga ämnen eller material, såsom slipning av bottenfärg, hantering av epoxi och lösningsmedel o.dyl., förutsätts medlem själv införskaffa och använda väl avpassad personlig skyddsutrustning, såsom andningsskydd, handskar och skyddskläder.

5. Vid tillbud

5.1. Vid brand, larma räddningstjänsten.

5.2. Vid olyckstillbud när miljöfarliga ämnen kommit ut i mark eller vatten ska räddningstjänsten kontaktas och försök göras att minimera utsläppet, t.ex. med absorbenter som finns i miljöboden.

5.3. När den akuta faran är över skall styrelsen meddelas om vad som hänt. Styrelsen ska sedan ta upp händelsen på nästkommande styrelsemöte för utvärdering av hur rutiner följts och fungerat.

6. Rutin för hur transport av farligt avfall ska journalföras och vem som ansvarar för detta

6.1. Sådan journalföring är ett lagstadgat krav enligt 42 § Förordning om avfall (2001:1063). Journalföringen kan utgöras av en kopia på specificerad faktura från godkänd entreprenör. Miljöansvarig ansvarar för att detta görs.

7. Utrustning som var båt bör vara utrustad med.

7.1. Absorptionsmaterial för att kunna ta hand om oljeläckage ombord.

7.2. Ofiltrerat slagvatten får ej släppas ut från båt. Detta innebär att båtar med inombordsmotorer måste ha slagvattenfilter.

8. Hantering av glykol

8.1. Giftig etylenglykol får inte användas, använd propylenglykol.

8.2. Glykol ska hanteras så att den ej kontaminerar vatten och mark. Vid motorkonservering och innan sjösättning ska allt glykolvatten som riskerar att komma ut ur båten tas om hand. I miljöboden finns uppsamlingskärl för glykol.



9. Toalettavfall

9.1 Toalettavfall får inte släppas ut i hamnen eller på varvsområdet. Sugstation finns på brygga vid Dalbo Båtsällskap, ca 400 meter väster om ÖBK:s östra brygga. Där finns även möjlighet att tömma PortaPotti.

10 Båtunderhåll

10.1 Medlemmar i ÖBK förväntas underhålla och se till sin båt kontinuerligt så att mark och vatten inte förorenas.

10.2 Om båt lämnas utan tillsyn, överges, riskerar att sjunka eller på annat sätt medför en risk för olägenhet för människors hälsa eller miljön har båtklubben rätt att ingripa och vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra att detta.