

Örnkollen April 2026

Få örnkoll på händelser i Örnbergs Båtklubb...

Vatten och el påslaget på varvsplan

Från och med den 2/4 är vatten och el påslaget på varvsplan.

Splitskurs den 8/4 kl 18:30 i klubbhuset

Splitskursen "Splits & Spritz" kommer att hållas ovan angivet datum och tid i klubbhuset. Vi kommer att hålla oss till treslagna rep och börja med att gå igenom två av de enklaste splitsarna som heter ögonsplits (för öglor runt t.ex. en kaus) och kortsplits (för att sammanfoga rep). Om tiden räcker går vi kanske in på spansk tagling (snyggt avslut på en repände) och långsplits. I pausen serveras någon form av alkoholhaltig eller alkoholfri spritzig dryck med knaprigt tilltugg. Anmäl dig gör du [här](#). Lärare är Mikael Lichtenstein som även är klubbens ordförande. Antalet deltagare är begränsat till 20 st.

Sjösättning 2026

Inför sjösättningen i år kommer närmare information via mejl och/eller sms från våra slipbasar. Nytt för i år är att vi förutom närvarokontroll när sjösättningen börjar, även kommer att genomföra närvarokontroll när den slutar. Den som av någon anledning behöver avvika innan vi är klara måste ta kontakt med vår sekreterare, Per Boström, som kommer att finnas på plats. Denna typ av närvarokontroll kommer även att ske vid städdagarna. För närvarande finns inga sanktioner för den som avviker utan att meddela sig men ser vi att det blir många kommer styrelsen att verka för att sådana införs.

OBSERVERA ATT VI INTE KOMMER ATT SJÖSÄTTA BÅTAR DÄR ÄGAREN HAR SKULDER TILL KLUBBEN. Vi sjösätter heller inte båtar som inte är giftfria.

Den 2/5 sjösätts slipbåtar, alltså de flesta mindre båtar som går på trailer mm i slipen.

Den 3/5 sjösätts kranbåtar, för de mesta större båtar som sjösätts med kran.

Inför sjösättning finns mycket att tänka på och för den ovane finns instruktioner för slipbåtar [här](#) och för kranbåtar [här](#). Ni som har trailers, kontrollera att det finns luft i däcken och att de kan rulla. Se till att din båts motor fungerar och att båten går att flytta snabbt när den väl är sjösatt för att det inte ska bli trångt runt sjösättningsplatserna. Om din båt inte kan förflyttas för egen maskin behöver du själv ordna med någon som kan hjälpa till att bogsera den. Se till att ha tampar i ordning både på båten och på din hamnplats. Se till att dyvikan (bottenpluggen) är ordentligt åtskruvad i det fall en sådan finns. Om detta är gjort i förväg blir det mindre stress för dig som båtägare vid sjösättning av din båt. Observera också att det endast är slipbasen som kommunicerar med kranföraren/traktorförare då vi lyfter och sätter i båtar. Och ni som rör er på varvsplan under sjösättningen se till att ha koll i luften då båtar sjösätts med kran. De kommer i luften och det hörs inte när en båt kommer farande. Under båda dagarna kommer lunch bestående av kokt korv med bröd att finnas till självkostnadspris i klubbhuset. Drickor och kaffe kommer också att finnas till självkostnadspris

Säkerhetskontroll inför sjösättning

Inför sjösättningen kan det vara läge att gå igenom sin båt för att den ska vara så säker som möjligt. Svenska Båtunionen erbjuder en checklista för olika båttyper. Du hittar den [här](#).

Nytt system för uppmärkning av båtar, pallmateriel och trailers

Vid sjösättningen kommer vi att införa ett nytt system för uppmärkning av båtar, pallmateriel och trailers. Det är med hjälp av klisterlappar med QR-koder som fästs på det vi vill hålla reda på. Med hjälp av dessa QR-koder kan man bli kontaktad om det skulle vara något med ens båt eller att den

blir stulen och hittas någon stans mm. Därför bör dessa QR-koder fästas så att de är synliga från bryggan när båten ligger förtöjd. Vi kommer att ha funktionärer på sjösättningen som hjälper till med detta. Svenska Sjö sponsrar det första året. Sedan kan det bli en avgift på 25:- per båt och år som klubben tar. Mer information finns [här](#). OBS! Inga uppgifter om båtägaren förmedlas via QR-koden. Den länkar endast till en sida där meddelanden kan skickas till den som är registrerad på QR-koden via det system (Blippa.com) som QR-koderna är kopplade till. Blåjuspersonal kan dock få upp uppgift om vem som är registrerad på QR-koden.

Sjösätta på egen hand

Ni som sjösätter på egen hand var vänlig meddela vår slipbas, Nina Strandell, vslipforman@ornsbergsbatklubb.se, innan ni sjösätter så att vi har koll på vilka som gör det. Och se även ni till att ha betalt era räkningar till klubben innan ni sjösätter. Vi påminner här om § 2.5 i våra stadgar "Medlem som inte erlagt fastställda avgifter inom föreskriven tid kan efter styrelsens prövning anses ha utträtt ur klubben".

Nyckel upphittad

En nyckel är upphittad vid bryggområdet. Den har ett rött band med en vit text på sig. Är det din nyckel så hör av dig till vår nyckelansvarige, Bengt Linder, via mejl: nycklar@ornsbergsbatklubb.se. Det är ju bra om du vet vad det står på bandet då.

Vi påminner om ny nattvaktlista

Nattvaktlistan för 2026 är nu klar och du hittar den [här](#). För den som behöver fräscha upp sina kunskaper om vad nattvakt innebär finns instruktionen [här](#). Se till att kontrollera vilka datum du som har hamnplats sitter nattvakt. För den som inte kan ta sin nattvakt brukar de som kan ta andras nattvakter sätta upp en lista i klubbhuset med telefonnummer. I de fall en anlita nattvakt uteblir är det du som anlidade nattvakten som får stå för den avgift på 1200:- som utgår vid missad nattvakt. Klubben tar inget ansvar för anlidade nattvakter utan det är mellan dig och den du anlitar. Du är dock skyldig att kontrollera att den du anlitar är medlem i klubben, är över 18 år och klarar av nattvaktssysslarna.

Vi påminner även om uppmärkning av master i mastskjulet

För att kunna utröna om det finns master i mastskjulet som ingen äger ber vi de som har master där att märka upp dem. Vi kommer inte att göra något åt detta förrän efter sjösättningen men då kan det hända att master som inte är uppmärkta transporteras bort för skrotning.

Förslagslådan

Våren närmar sig och kanske har du förslag eller idé på något du tycker klubben ska göra. Passa då på att lämna ditt förslag [här](#).

Upplåst varvsplan

Efter sjösättningen kommer varvsplanen att låsas upp och bli tillgänglig för alla medlemmar.

Glad sjösättning

Styrelsen för Örnbergs Båtklubb

